

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE	VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies de la centrale des clignotants à gauche de la colonne de direction.
	ORANGE	JAUNE 0,75 mm².	
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies marqué « B » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°4
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « A » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « A » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
<u>CAN BUS GE933:</u> CODE PROGRAMMATION → 155 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	BLEU 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « H » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°9 ou N°18
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	ROUGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « H » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°1 ou N°7

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
G	Véhicule équipé de la fonction « Keyless-go »
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.