

POSITIONNEMENT

Sirène Sur le support amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine au dessus le l'amortisseur conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION:</u> 	BLEU	MARRON-JAUNE 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR-GRIS marqué « J2 » de la centrale à gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N° 19 (PHOTO 2)
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC	<i>Connecteur</i> : NOIR à 24 voies derrière la prise OBD2 <i>Position</i> : n° 13 (PHOTO 1)
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M	BLANC-NOIR	<i>Connecteur</i> : NOIR à 24 voies derrière la prise OBD2 <i>Position</i> : n° 1 (PHOTO 1)
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	MARRON-JAUNE 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 7 voies du naiman. <i>Position</i> : n° 1
		JAUNE-GRIS 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 21 voies libre à gauche de la centrale BCM. <i>Position</i> : n° 11
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU-BLANC 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 7 voies du naiman ; <i>Position</i> : n° 7
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	MARRON-JAUNE 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 7 voies du naiman. <i>Position</i> : n° 1
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.
<u>CAN BUS :</u> CODE DE PROGRAMMATION → 209 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	BLANC-BLEU clair	<i>Connecteur</i> : NOIR à 24 voies derrière la prise OBD2 <i>Position</i> : n° 20 et n°19 (PHOTO 1)
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	BLANC	

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

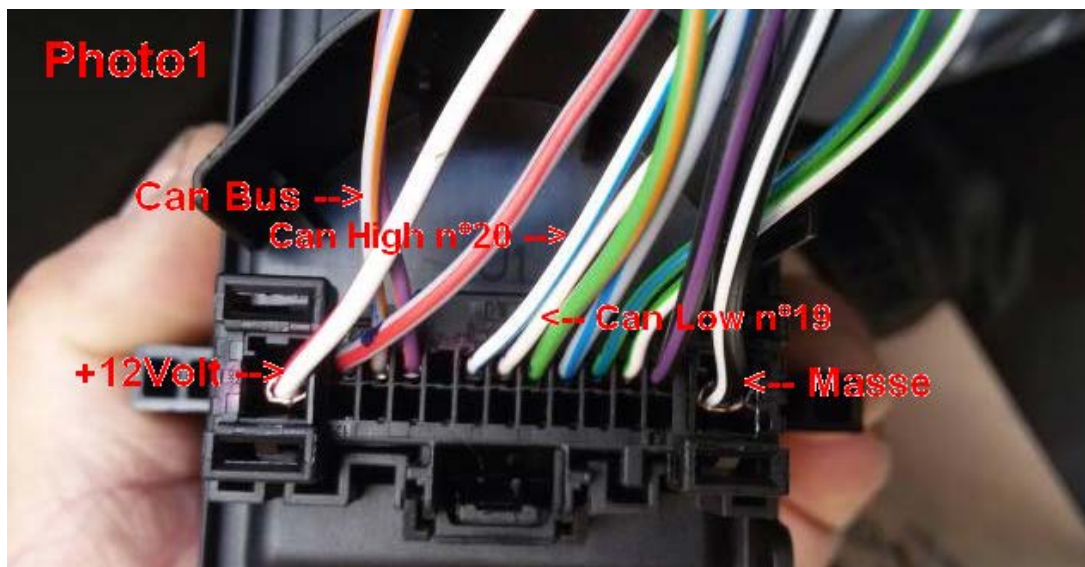
CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraktion

μ

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

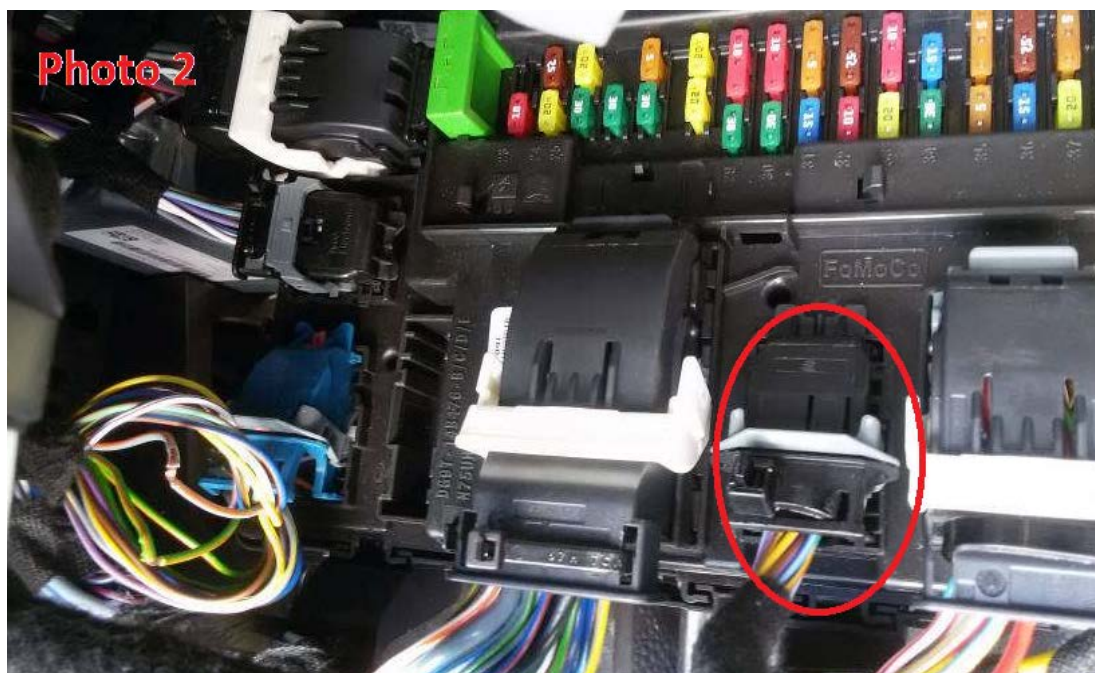
Connecteur : NOIR à 24 voies derrière la prise OBD2

Position : n° 20 et n°19



Connecteur : NOIR-GRIS marqué « J2 » de la centrale à gauche de la colonne de direction.

Position : N° 19



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.