

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

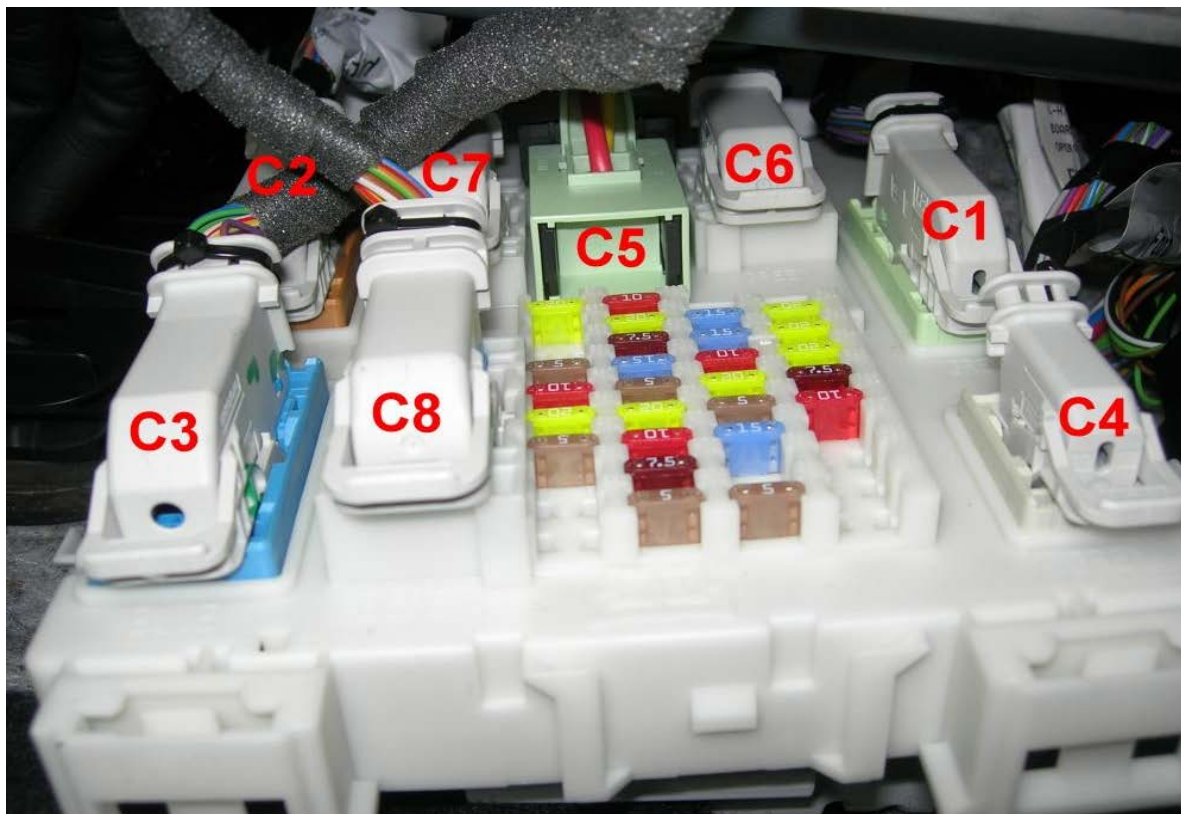
Utiliser le passage d'origine côté conducteur derrière la boîte à gants.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION:</u> 	2x ORANGE	BLEU-VERT 1mm². JAUNE-VIOLET 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE» de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 24 et N° 22
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C5 POWER» de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 2
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte passager.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	MARRON-JAUNE 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C3 IP» de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 3
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU -BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 7 voies du naiman. <u>Position</u> : n° 7
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	BLEU 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 20 voies marqué « C6 ENGINE» de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 9
<u>3° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	VERT-BLEU 1 mm².	Se connecter au fil correspondant au fusible n°36 de 10A dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.
<u>CAN BUS :</u> A PARTIR V5.00 CODE DE PROGRAMMATION → 159 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	ORANGE-GRIS 0,5mm²	1°Connecteur : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE» de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 41 OU 2°Connecteur : NOIR à 16 voies de la prise OBD2. <u>Position</u> : N° 3
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	ORANGE-VIOLET 0,5mm²	1°Connecteur : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE» de la boîte à fusibles sous la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 40 OU 2°Connecteur : NOIR à 16 voies de la prise OBD2. <u>Position</u> : N° 11

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distraction



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.