

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur derrière la boîte à gants.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION:</u> 	2x ORANGE	BLEU-ROUGE 1mm². BLEU 1mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 23 voies placé sur la centrale de contrôle fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°1 et n°2
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 4mm².	Se connecter à l'arrière du relais marqué R7 sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte passager.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	VERT-BLEU 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 23 voies placé sur la centrale de contrôle fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	GRIS-NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	VERT-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 4 voies de la centrale de l'immobilisateur d'origine connecté au naiman. <u>Position</u> : n°1
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le phare côté conducteur.
<u>CAN BUS :</u> CODE DE PROGRAMMATION 121 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	GRIS-ROUGE +GRIS-VIOLET	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies OBD2. <u>Position</u> : N° 3
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	BLEU clair-BLANC +BLEU clair-ROUGE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies OBD2. <u>Position</u> : N° 11

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.