

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine au dessus le l'amortisseur conducteur.

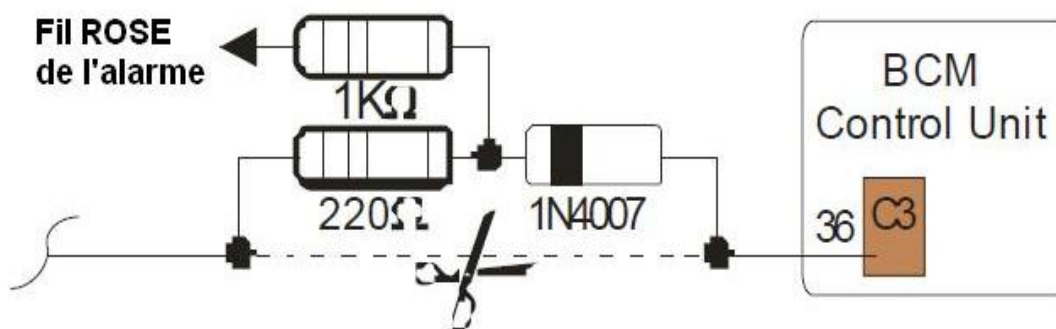
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	VERT-ORANGE 1mm². GRIS-ORANGE 1mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON à 76 voies marqué « C3 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <i>Position :</i> N° 62 et N° 60
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	JAUNE 6mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON à 2 voies marqué « C1 » de la centrale à droite de la colonne de direction.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	MARRON-JAUNE 1mm².	<i>Connecteur :</i> BLEU à 76 voies marqué « C4 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <i>Position :</i> N° 76 Ou <i>Connecteur :</i> NOIR à 7 voies du naiman. <i>Position :</i> N° 1
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU -BLANC 1mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 7 voies du naiman. <i>Position :</i> n° 7
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	MARRON-JAUNE 1 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 7 voies du naiman. <i>Position :</i> n° 1
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.
<u>CAN BUS :</u> CODE DE PROGRAMMATION 195 	BLEU clair-GRIS <i>CAN HIGH</i>	ORANGE-GRIS 0,5mm²	<i>Connecteur :</i> BLEU à 76 voies marqué « C4 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <i>Position :</i> N° 53 Ou <i>Connecteur :</i> NOIR à 16 voies de la prise OBD <i>Position :</i> N° 3
	BLEU clair <i>CAN LOW</i>	ORANGE-VIOLET 0,5mm²	<i>Connecteur :</i> BLEU à 76 voies marqué « C4 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <i>Position :</i> N° 54 Ou <i>Connecteur :</i> NOIR à 16 voies de la prise OBD <i>Position :</i> N° 11
<u>CONNEXION ADDITIONNELLE :</u>  SUIVRE SCHEMA SUIVANT AVEC 2 RESISTANCES 220OHM ET 1KOHM	ROSE	VIOLET-MARRON	<i>Connecteur :</i> MARRON à 76 voies marqué « C3 » de la centrale à droite de la colonne de direction. <i>Position :</i> N° 36

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
E	Fonction anti-distracted

Connexion additionnelle :



- RÉSISTANCE 1 KOHM : MARRON/NOIR/ROUGE
- RÉSISTANCE 220 OHM : ROUGE/ROUGE/MARRON

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.