

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager près.

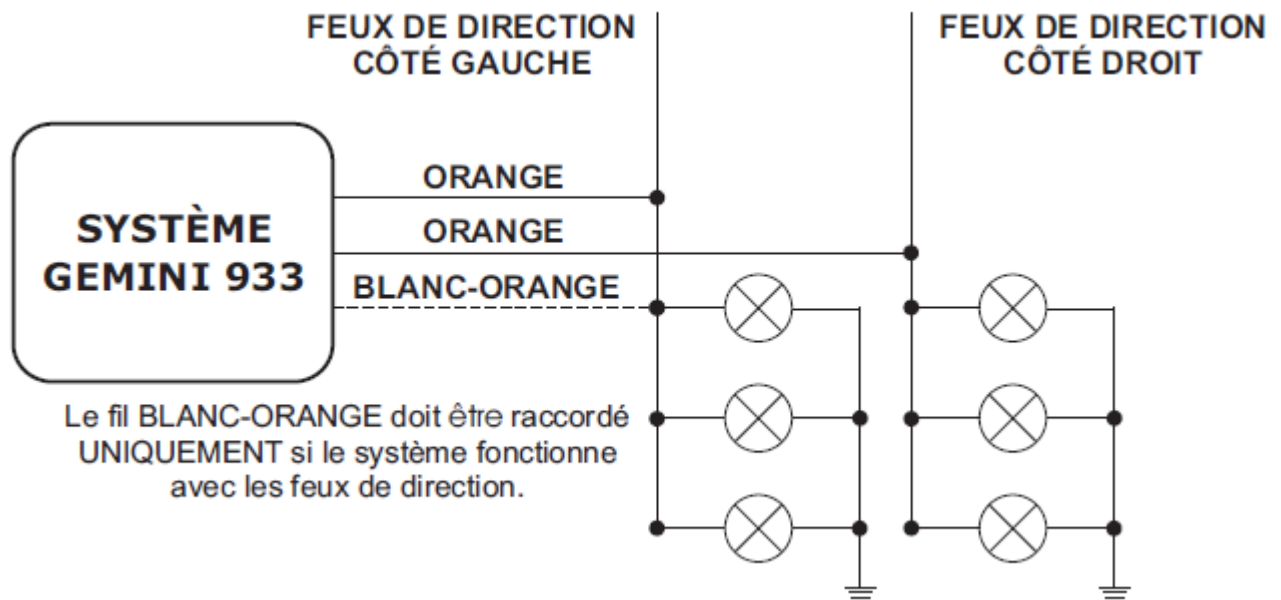
Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	JAUNE-VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « C4 » sur l'avant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°40 et n°30
	ORANGE + BLANC-ORANGE	GRIS-ORANGE 0,75 mm².	
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC-ROUGE 6 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON-NOIR à 2 voies marqué « C1 » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « C2 » sur l'avant de la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU clair-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman sur la droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°7
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et Diesel). 	2x NOIR marqué H	MARRON-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 7 voies du naiman sur la droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1
VITRE ELECTRIQUE : Pour les véhicules sans système confort utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G: NOIR 1,5 mm². b. + ↑ D: VERT-ORANGE 1,5 mm².		a Se connecter sur le bouton de commande dans la portière conducteur. b. Se connecter sur le faisceau en sortie de porte passager visible derrière la boîte à gants.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.		
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION → 163 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	GRIS-ORANGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC-GRIS à 57 voies sur la droite de la boîte à fusibles près du faisceau de porte passager.
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	VIOLET-ORANGE 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC-GRIS à 57 voies sur la droite de la boîte à fusibles près du faisceau de porte passager.

TABEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
H	Déclenchement POSITIF de la mise du contact

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

BRANCHEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION

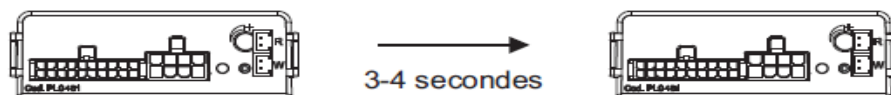


PROGRAMMATION Can Bus code 163 + CLIGNOTANT:

Brancher le connecteur à 20 voies du câblage au connecteur à 20 voies du système.
Enfoncer et garder enfoncée la touche située sur l'avant de la centrale jusqu'à l'allumage de la diode.



Relâcher la touche pour que la diode s'éteigne.



Après 3/4 secondes de pause la diode commence la première série d'éclairs.
Au premier éclair de la diode, qui correspond à la valeur "1", appuyer sur la touche.



Après 4 secondes de pause la diode commence la deuxième série d'éclairs.
Au sixième éclair de la diode, qui correspond à la valeur "6" appuyer sur la touche.



Après 4 secondes de pause la diode commence la troisième série d'éclairs.
Au troisième éclair de la diode, qui correspond à la valeur "3", appuyer sur la touche.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage de celui du connecteur à 8 voies du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies du système; la diode s'allume fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Fermer toute portière ouverte et appuyer sur la touche fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction du véhicule cessent de clignoter, le système émet un signal sonore aigu (apprentissage des signaux d'activation).
- Appuyer sur la touche ouverture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système émet 2 signaux sonores aigus pour (apprentissage des signaux de désactivation).
- La procédure est maintenant terminée.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.