

POSITIONNEMENT

Sirène

D.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la pompe ABS.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION:</u> 	ORANGE	VERT-BLEU 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-MARRON à 60 voies de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°6 et N°3
	ORANGE	BLEU-ORANGE 1mm².	
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 2mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G		
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	NOIR-JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLANC 1 mm².	Correspondant au fusible de 15A « ENGINE »
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le phare conducteur.
<u>CAN BUS :</u> CODE DE PROGRAMMATION 	BLEU clair-GRIS <i>CAN HIGH</i>	ORANGE-GRIS 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR de la prise OBD2. <u>Position</u> : N°3 et N°11
	BLEU clair <i>CAN LOW</i>	VIOLET-ORANGE 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
E	Fonction anti-distraktion
H	Déclenchement à la mise du contact

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.