

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le support amortisseur côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION: 	2x ORANGE	BLEU-VERT 1mm². JAUNE-VIOLET 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 24 et N° 22
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	VERT-ROUGE 6mm².	<u>Connecteur</u> : VERT clair à 2 voies marqué « C5 POWER » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 2
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte passager.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU clair 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 20 voies marqué « C6 ENGINE » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 9
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur Véhicule sans Keyless system).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies du bouton de démarrage à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n° 3
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diésel) 	2x NOIR marqué H	BLEU clair 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 20 voies marqué « C6 ENGINE » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 9
3° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diésel) 	2x NOIR marqué H	VERT-BLEU 1 mm².	Se connecter au fusible n°18 de 5A dans la boîte à fusibles côté conducteur..
CONTACT CAPOT : POUR LES VEHICULES EQUIPES 	VERT	BLEU clair-ORANGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 24
CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION 159 	<u>CAN HIGH</u> BLEU clair-GRIS	ORANGE-GRIS 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 41 Ou <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD <u>Position</u> : N° 3
	<u>CAN LOW</u> BLEU clair	ORANGE-VIOLET 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N° 40 Ou <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD <u>Position</u> : N° 11

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C*	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.