

POSITIONNEMENT

Sirène Sur le support amortisseur côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine derrière la batterie près du maître cylindre de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	JAUNE-ROUGE 1,5mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 24 voies de la centrale incorporée à la prise OBD. <u>Position :</u> N°13
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M	NOIR-BLANC 1,5mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 24 voies de la centrale incorporée à la prise OBD. <u>Position :</u> N°1
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ORANGE-BLANC 1mm².	<u>Connecteur :</u> BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position :</u> N° B5
<u>INDICATEUR DE DIRECTION 1 FIL :</u> 	BLEU	MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC-NOIR à 72 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <u>Position :</u> N° 12
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). VEHICULE SANS KEYLESS 	2x NOIR marqué H	BLEU-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 6 voies du naiman <u>Position :</u> N°1
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) VEHICULE SANS KEYLESS 	2x NOIR marqué H	ORANGE-BLANC 1 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 6 voies du naiman <u>Position :</u> N°2
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.
<u>CAN BUS :</u> CODE DE PROGRAMMATION 225 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	BLEU 0,5mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 24 voies de la centrale incorporée à la prise OBD. <u>Position :</u> N°20
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	BLANC 0,5mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 24 voies de la centrale incorporée à la prise OBD. <u>Position :</u> N°19

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

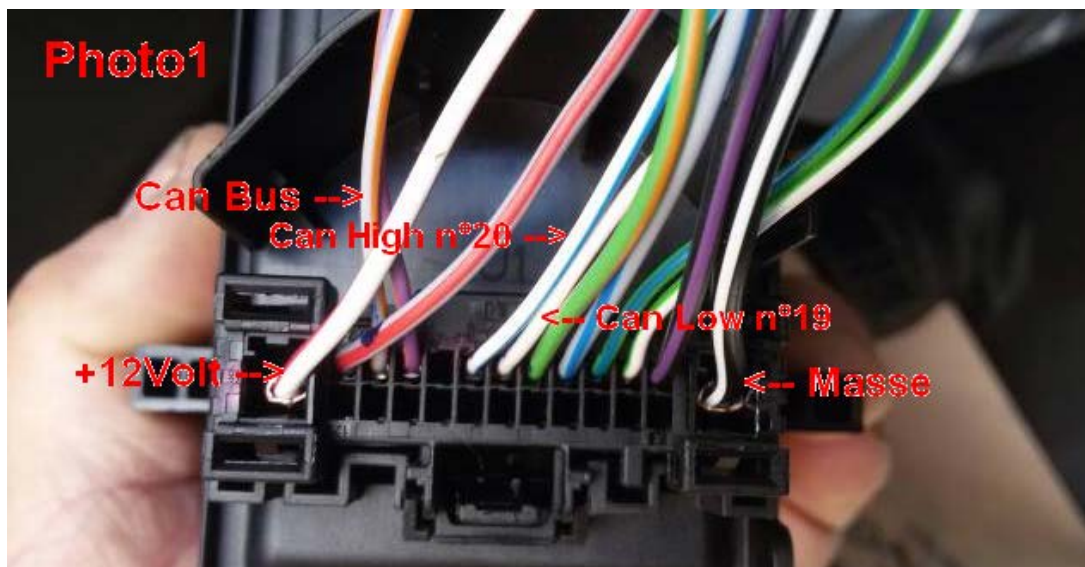
CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
F2*	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

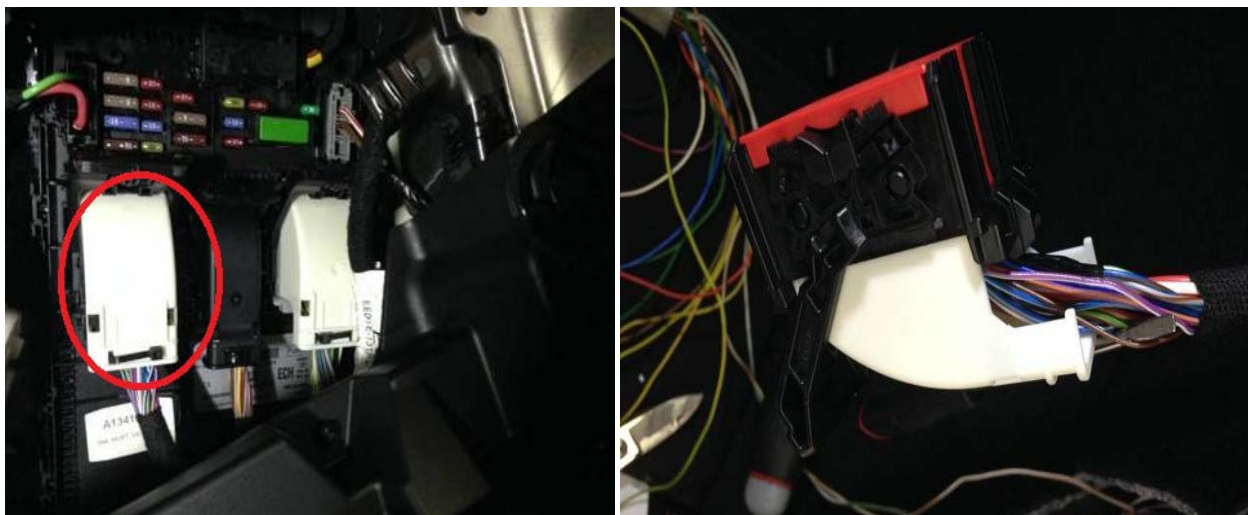
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Connecteur : NOIR à 24 voies derrière la prise OBD2

Position : n° 20 et n°19



Connecteur : BLANC-NOIR à 72 voies :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.