

POSITIONNEMENT

Sirène

Sur le support amortisseur côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la batterie près du maître cylindre de frein.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	VIOLET-ROUGE 2,5mm ² .	<i>Connecteur :</i> BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <i>Position :</i> N° A3
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte passager.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	BLEU-BLANC 1mm ² .	<i>Connecteur :</i> BLEU à 16 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <i>Position :</i> N° B5
<u>INDICATEUR DE DIRECTION 1 FIL :</u> 	BLEU	MARRON-JAUNE 0,5mm ² .	<i>Connecteur :</i> BLANC à 24 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <i>Position :</i> N° B9
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). SEULEMENT BOITE MANUEL 	2x NOIR marqué H	VERT-BLEU 1mm ² .	<i>Connecteur :</i> NOIR à 2 voies de la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE-VERT 1 mm ² .	Fil correspondant au fusible n°27 de 7.5A de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer un poussoir vers le mécanisme d'ouverture.
<u>CAN BUS :</u> CODE DE PROGRAMMATION VERSION DE BASE → 182 VERSION HAUT DE GAMME → 123 	BLEU clair-GRIS <i>CAN HIGH</i>	VERT-ORANGE 0,5mm ²	<i>Connecteur :</i> VERT à 24 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <i>Position :</i> N° A6
	BLEU clair <i>CAN LOW</i>	VIOLET-ORANGE 0,5mm ²	<i>Connecteur :</i> VERT à 24 voies de la centrale derrière la boîte à gants passager. <i>Position :</i> N° A7

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
F2*	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

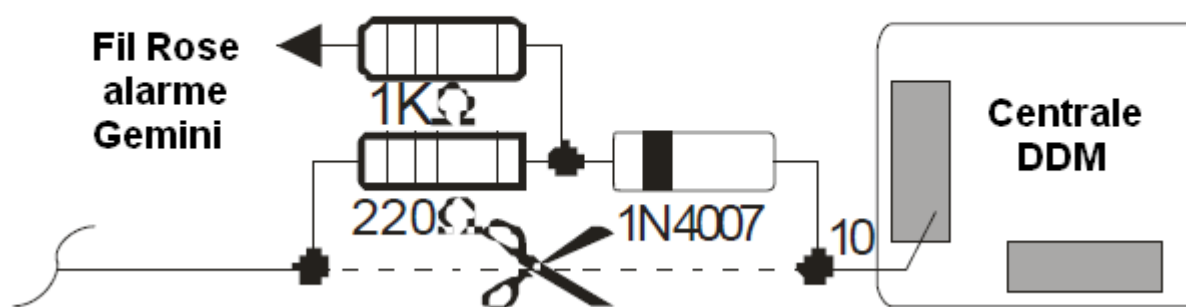
Centrale derrière la boîte à gants :



Connection pour certaines versions anglaises (UK version) :

UK VERSION : 	ROSE	NOIR ou VIOLET-MARRON	<i>Connecteur</i> : NOIR à 24 voies de la centrale DDM dans la portière conducteur. <i>Position</i> : N° 10.
--	-------------	------------------------------	---

EXTRA CONNECTIONS: (PINK wire) **ONLY FOR SOME UK VERSIONS**



Résistance 1Kohm : Marron/Noir/Rouge

Résistance 220ohm : Rouge/Rouge/Noir

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.