

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	MARRON-BLEU 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-BLEU à 60 voies marqué « C3 IP » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°27
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT clair à 2 voies marqué « C5 POWER » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE-BLEU 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-BLEU à 60 voies marqué « C7 FLOOR » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°9
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ORANGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies du bouton START/STOP sur la droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et Diesel). 	2x NOIR marqué H	BLEU clair 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 60 voies marqué « C6 ENGINE » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°9
CONTACT CAPOT : VEHICULE SANS ALARME ORIGINE 	Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté passager.		
CONTACT CAPOT : VEHICULE AVEC ALARME ORIGINE 	VERT	BLEU clair-ORANGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°15
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION → 159 	BLEU clair-GRIS <u>CAN HIGH</u>	ORANGE-GRIS 0,5mm ²	1° Connecteur : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°41 2° Connecteur : OBD (Diagnostic) à 16 voies sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°3
	BLEU clair <u>CAN LOW</u>	ORANGE-VIOLET 0,5mm ²	1° Connecteur : BLANC-VERT à 42 voies marqué « C1 ENGINE » dans la boîte à fusibles derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°40 2° Connecteur : OBD (Diagnostic) à 16 voies sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°11

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distracted
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
G	Véhicule équipé de la fonction « Keyless-go »
H	Déclenchement POSITIF de la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.