

Véhicule - FI/BUS

Marque: FIAT

Type: TALENTO Année: 2016

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur près du bloc ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près du support amortisseur gauche.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12
MASSE : 	NOIR marqué M		Au point de masse origine près de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°29
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « P1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°5 et N°12
	ORANGE	VERT 0,75 mm ² .	
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BEIGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible n°26 de 5A.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.		
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 177 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS		<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD dans la console centrale devant le levier de vitesse. <u>Position</u> : N°6 et N°14
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair		

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.