

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le support amortisseur côté passager.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.**ALIMENTATION**

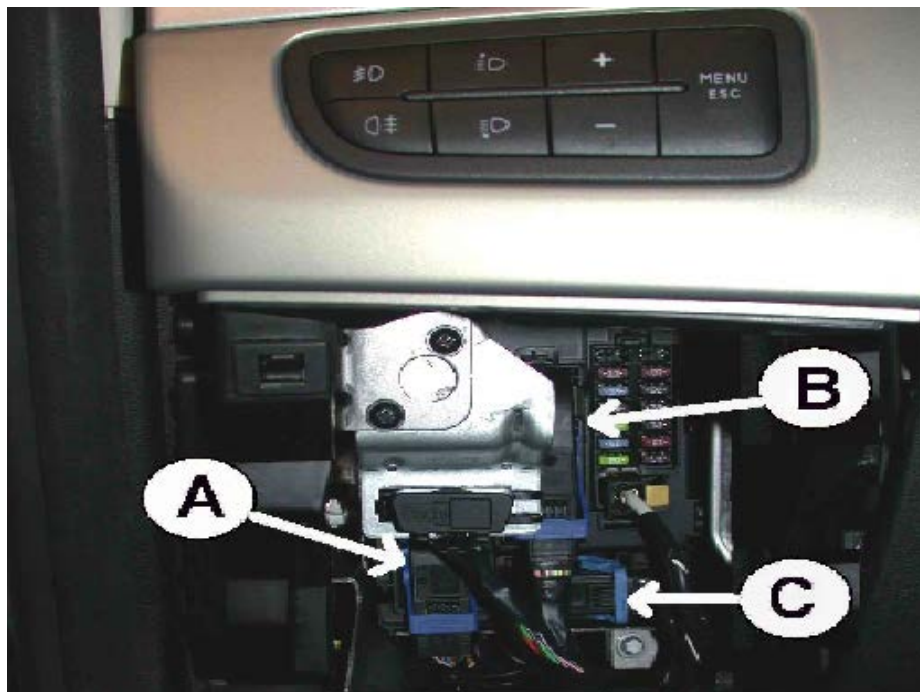
Positive & Négative Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
1/ INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROSE-NOIR 0,75 mm ² . ROSE-BLANC 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR-BLEU à 20 voies placé à l'horizontal sur le devant la boîte à fusibles. Position : n°1 et n°9.
2/ INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE : BLANC-ROUGE AU NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	NOIR-GRIS 0,75 mm ² .	Connecteur : GRIS CLAIR-BLEU à 60 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles. Position : n°23
1°POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE-BLANC 2 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.
2°POSITIF SOUS CLE B : 	BLEU-BLANC 2 mm ² .	Connecteur : NOIR à 32 voies sur l'avant de la boîte à fusibles. Position : n°8
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	MARRON-BLANC 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 3 voies du faisceau provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	VIOLET-JAUNE 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CAN BUS : A (CODE PROGRAMMATION 134) 	CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS): ROSE-NOIR 0,5mm ² CAN LOW (BLEU-CLAIR): ROSE-BLANC 0,5mm ²	Connecteur : NOIR-BLEU à 60 voies sur l'avant de la boîte à fusibles. Position : n°28 ou 54 et n°7 ou 39.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement à l'ouverture des portes
B	Déclenchement à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.