

Schéma – 14-43ABUS

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

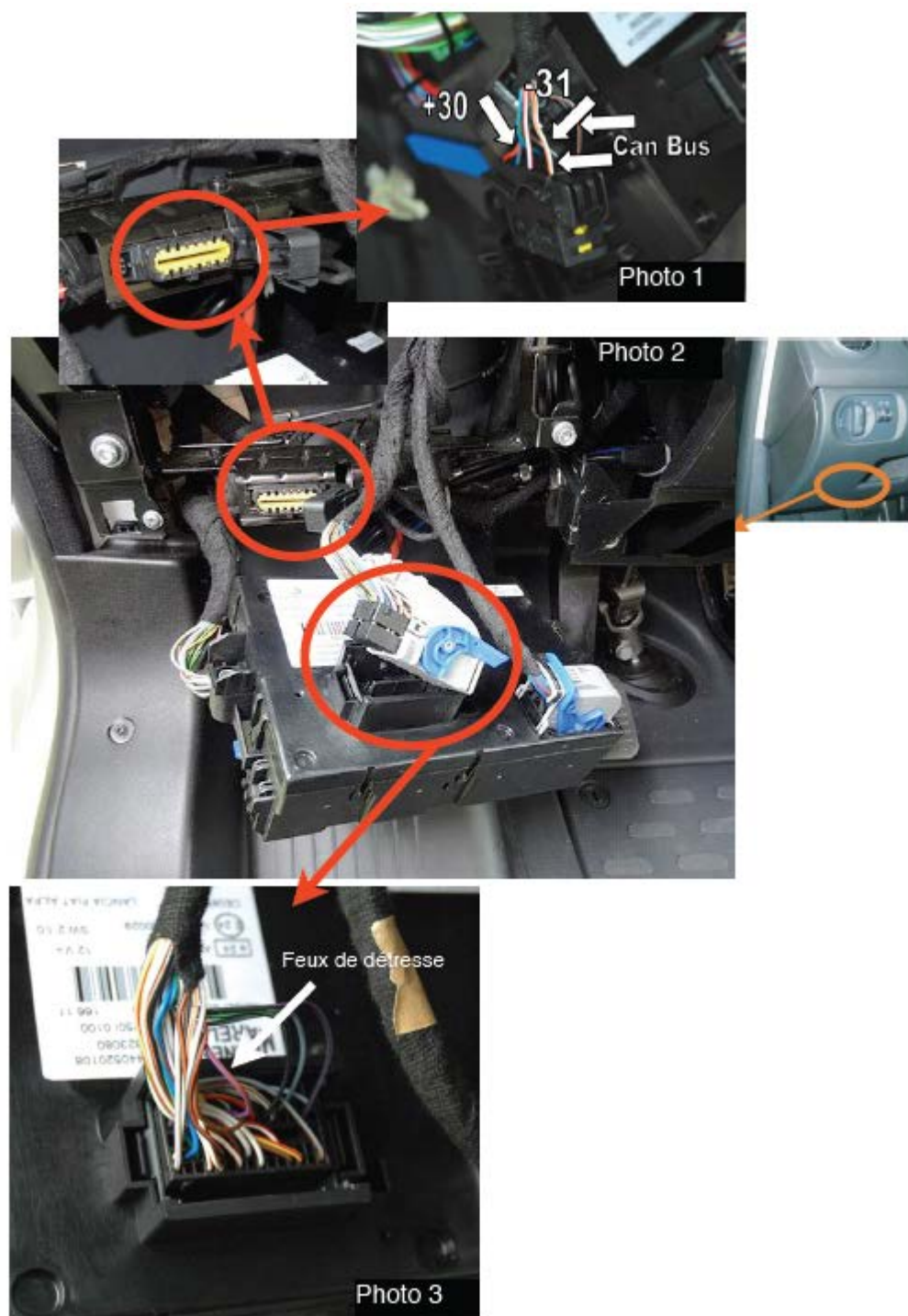
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 10mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75mm². BLEU-NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 19 et n°18
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	1° BLANC-NOIR 2,5mm². 2° BLEU clair 0,5mm².	1° Dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction. 2° <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 18
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON-GRIS 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC-NOIR 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir non fourni vers le phare côté conducteur.		
<u>LIGNE CAN BUS :</u> <u>(CODE DE PROGRAMMATION :</u> 131 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	BLEU 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR de la prise OBD à 16 voies à gauche sous le volant sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 1 et n°9
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	BLANC 0,5mm	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.