

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

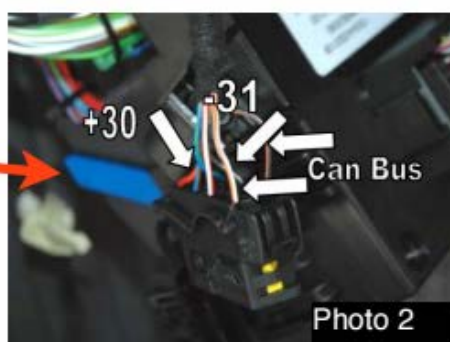
Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                                                      | <b>Couleur des fils<br/>933</b>             | <b>Couleur des<br/>fils véhicule</b>                                 | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                                                                 | 2x ORANGE                                   | BLEU-BLANC<br>0,75 mm².<br>BLEU-NOIR<br>0,75 mm².                    | <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies<br>placé verticalement sur le devant de la<br>boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°10 et n°8. |
| <b>POSITIF 12V PERMANENT :</b><br>                                                                                   | NOIR marqué R                               | ROUGE-NOIR                                                           | <u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie placé sur<br>le devant de la boîte à fusibles.                                                           |
| <b>MASSE :</b><br>                                                                                                   | NOIR marqué M                               |                                                                      | Se connecter à la masse au châssis du<br>véhicule en pied de porte conducteur.                                                             |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                                                        | NOIR marqué G                               | ORANGE 1,5 mm².                                                      | Placé dans le faisceau provenant du<br>naiman.                                                                                             |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Démarreur). <br><br>Utiliser un relais 30A.                                          | 2x NOIR marqué H                            | MARRON-GRIS<br>1,5 mm².                                              | Placé dans le faisceau provenant du<br>naiman.                                                                                             |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à<br>carburant - véhicule essence et<br>Diesel). <br><br>Utiliser un relais 30A. | 2x NOIR marqué H                            | VERT-ORANGE<br>2,5 mm².                                              | <u>Connecteur</u> : libre NOIR-BLEU à 14<br>voies en pied de porte conducteur.                                                             |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                                                         | VERT                                        | Installer le<br>poussoir fourni<br>vers le phare côté<br>conducteur. |                                                                                                                                            |
| <b>CAN BUS : CODE PROGRAMMATION<br/>131</b><br>                                                                    | <b>BLEU clair- GRIS:</b><br><u>CAN HIGH</u> | BLEU 0,5mm²                                                          | <b>1° <u>Connecteur</u></b> : OBD Diagnostic NOIR<br>à 16 voies à gauche de la colonne de<br>direction.<br><u>Position</u> : n°1 et n°9.   |
|                                                                                                                                                                                                       | <b>BLEU clair:</b><br><u>CAN LOW</u>        | BLANC 0,5mm²                                                         | <b>2° <u>Connecteur</u></b> : VIOLET-BLEU à 60<br>voies sur Le devant de la boîte à<br>fusibles.<br><u>Position</u> : n°49 et n°34         |

**TABEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| CODE | FONCTION                                                                            |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| A    | Déclenchement à l'ouverture des portes                                              |
| B    | Déclenchement à l'ouverture du coffre                                               |
| F1   | Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine |
| H    | Déclenchement à la mise du contact                                                  |
| Z    | Un seul pour les clignotants par le bouton de warning                               |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.