

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

Fonctions	Couleur des fils 933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé verticalement sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE-NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie placé sur le devant de la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter à la masse au châssis du véhicule en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ORANGE 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON 1,5 mm².	Placé dans le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et Diesel). 	2x NOIR marqué H	VERT-ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR-BLEU à 14 voies en pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION → 131 	BLEU clair- GRIS: <u>CAN HIGH</u> BLEU clair: <u>CAN LOW</u>	BLEU 0,5mm² BLANC 0,5mm²	1° <u>Connecteur</u> : OBD Diagnostic NOIR à 16 voies à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1 et n°9. 2° <u>Connecteur</u> : VIOLET-BLEU à 60 voies sur Le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°49 et n°34

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement à l'ouverture des portes
B	Déclenchement à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

EMPLACEMENT DE LA PRISE OBD :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.