

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur près du bloc ABS.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement à point de masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12VOLT PERMANANT : 	ROUGE 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies placé sur le devant la boîte à fusibles.
1/ INDICATEUR DE DIRECTION : BLANC-ROUGE AU POSITIF  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes.	GAUCHE a. Av. BLEU-BLANC 0,75 mm ² . b. Lat. BLEU-ROUGE 0,75 mm ² . c. Ar. BLEU-BLANC 0,75 mm ² . DROIT d. AV. BLEU-NOIR 0,75 mm ² . e. Lat. BLEU-MARRON 0,75 mm ² . f. Ar. BLEU-NOIR 0,75 mm ² .	a.b.d.e. <u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°20 n°5 n°51 et n°28. c.f. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 52 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°18 et n°6.
2/ INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : BLANC-ROUGE AU NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	VERT-ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 36 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°34
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU-ROUGE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON-VIOLET à 20 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	MARRON 1,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	VERT-ORANGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°32
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. + ↑ G: VERT - BLANC 1,5 mm ² . b. + ↑ D: VERT - ORANGE 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies sur l'interrupteur des vitres électrique dans la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : MARRON-BLEU à 20 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION 102) 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u> BLEU 0,5mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u> BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLEU-NOIR à 36 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°6 et n°5.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement à l'ouverture des portes
B	Déclenchement à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.