

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

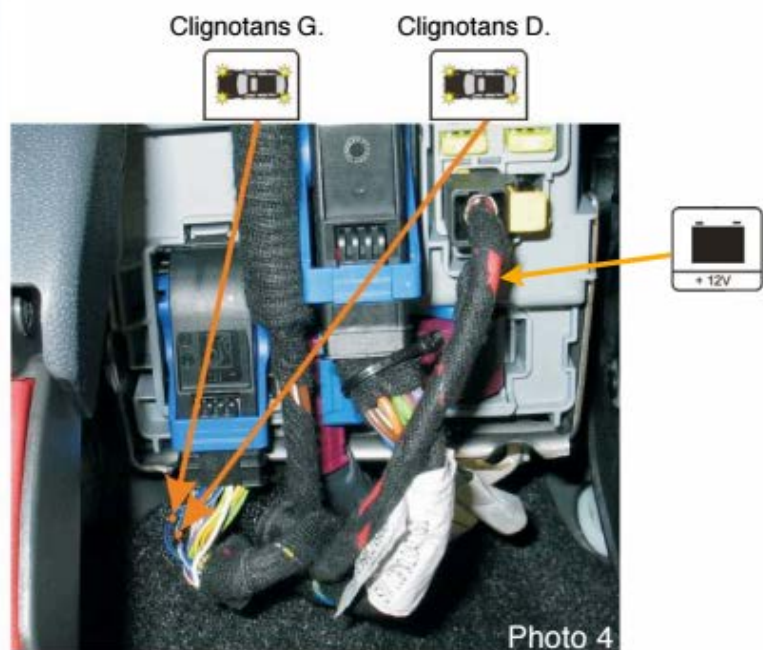
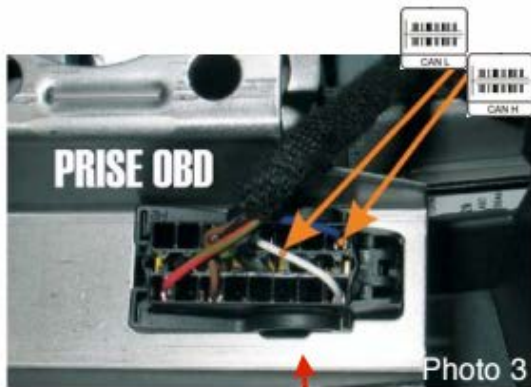
Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé au-dessus du maître cylindre.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE933</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voies placé sur le devant la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Point de masse en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à la verticale en bas à droite sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
POSITIF SOUS CL : 	NOIR marqué G	ORANGE 2 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la porte conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	VERT-MARRON 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.		
CAN BUS: 131 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	BLEU 0,5mm²	1° Connecteur : OBD Diagnostic NOIR à 16 voies à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°1 et n°9. 2° Connecteur : VIOLET-BLEU à 60 voies sur Le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°34 et n°49
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	BLANC 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement à l'ouverture des portes
B	Déclenchement à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.