

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière la batterie sous les essuie glace.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près des essuie glace.

Fonctions	Couleur des fils GE933		Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE-NOIR 10 mm².	<u>Connecteur</u> : à 1 voie placé sur le devant la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	BLEU-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 60 voies placé à verticalement sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°10 et n°8.
	ORANGE	BLEU-NOIR 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ORANGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de du naiman à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	VERT-ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 20 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.		
LIGNE CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION : 131 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	<u>CAN HIGH:</u> BLEU 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la prise OBD à gauche de la boîte à fusibles sous le tableau côté conducteur. <u>Position</u> : n° 1 et n°9
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	<u>CAN LOW:</u> BLANC 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Prise OBD.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.