

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le phare conducteur près de la boîte à fusibles moteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

Fonctions	Couleur des fils 933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : 	BLEU	ROUGE-ROSE 0,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 34
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU-ORANGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 11
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON-NOIR 1.5mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du naiman.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
LIGNE CAN BUS : CODE DE PROGRAMMATION : GE933→101 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU clair-GRIS	ROSE-NOIR 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 6 et n°5
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	ROSE-BLANC 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
F1	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

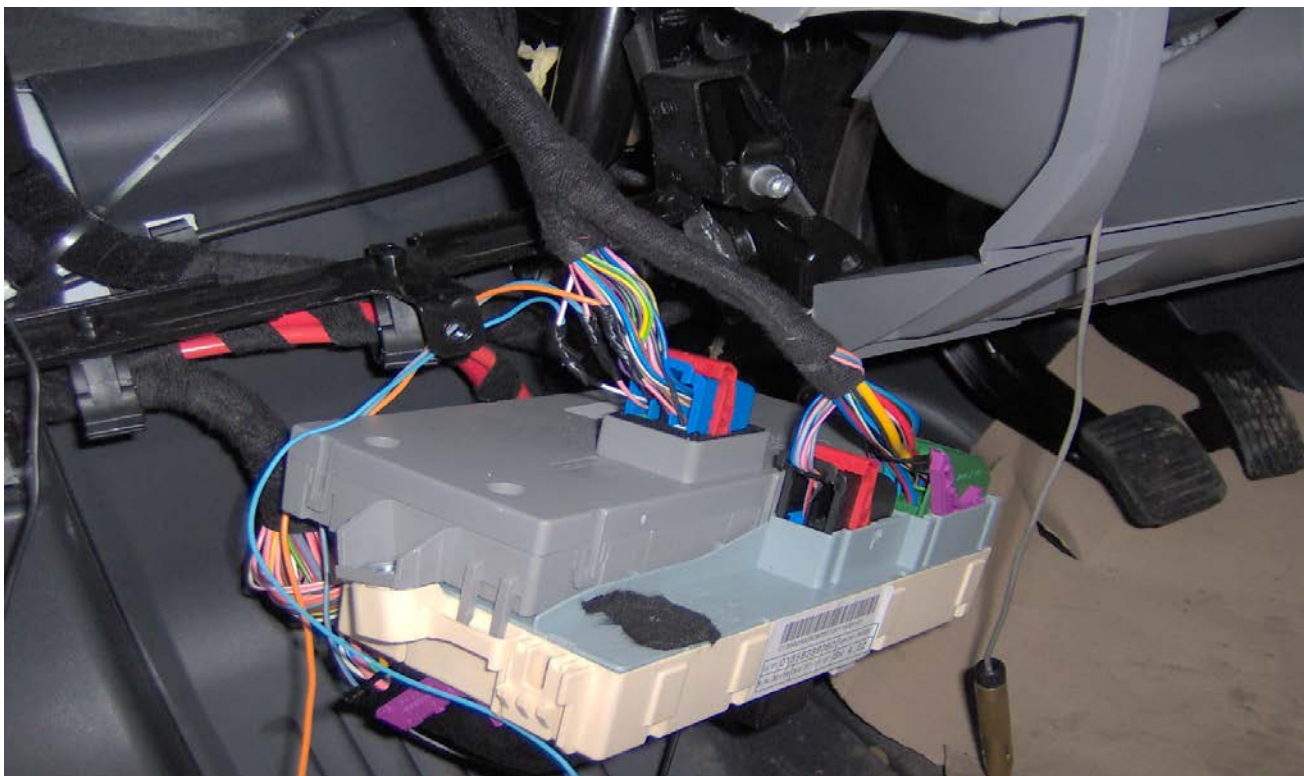
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.



Connecteur: BLEU-ROUGE à 36 voies marqué « PG » sur l'arrière de la boîte à fusibles



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.