

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur l'amortisseur derrière le phare conducteur..

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine vers la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils alarme 933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction près de la centrale « light control ». <u>Position</u> : N°21
MASSE : 	NOIR marqué M		A un point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE :  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	MARRON-BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLANC 26 voies de la centrale des lumières « light control ». à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°18
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction près de la centrale « light control ». <u>Position</u> : N°8.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction près de la centrale « light control ». <u>Position</u> : N°22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	NOIR-VIOLET 0,35 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies du relais « relay control unit » derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : N°1.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.			
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 119 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU-GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction près de la centrale « light control ». <u>Position</u> : n°35 et n° 26.
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	VERT 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.