

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sous le boîtier en plastique près de l'essuie glace passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils alarme 933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS verticalement sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°21
MASSE : 	NOIR marqué M		A un point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE : 	BLEU	BLEU-MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-VERT 26 voies de la centrale de gestion des feux fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°18
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS verticalement sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	NOIR 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS verticalement sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diésel). 	2x NOIR marqué H	VERT-JAUNE 0,35 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS verticalement sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diésel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-VERT 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de la centrale EPKM3 sous les sièges arrière.
VITRE ELECTRIQUE :	POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.		
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION : 158) 	CAN HIGH: BLEU-GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 18 voies de la centrale ZGW verticalement sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7 et N°8
	CAN LOW: BLEU clair	VERT 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CanBus



Warning



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.