

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Derrière optique côté conducteur.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passage origine visible près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT : 	ROUGE-VERT 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°21
MASSE : 		A un point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE : NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	MARRON-BLEU 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> BLANC à 76 voies de la centrale de gestion des feux fixée derrière la centrale CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°52
POSITIF SOUS CLE : 	VERT- BLANC 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	NOIR 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR-VIOLET 0,35 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°20.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROUGE-BLANC 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies placé sur le boîtier de gestion de la pompe sous le siège passager.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.		
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 7833→124 933→119 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u> NOIR 0,5mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u> JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°35 et n° 26.

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
G	Véhicule équipé de la fonction « Keyless-go »
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.