

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur l'amortisseur côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage côté passager visible derrière la boîte à gants.

Fonctions	Couleur des fils alarme 933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR 54 voies marqué « CON7 » de la centrale en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°1
MASSE : 	NOIR marqué M	MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR 54 voies marqué « CON7 » de la centrale en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°4
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIE :  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	BLEU-MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR 54 voies marqué « CON7 » de la centrale en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°31
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR 54 voies marqué « CON3 » de la centrale en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR 54 voies marqué « CON3 » de la centrale en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°2
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence 1600). 	2x NOIR marqué H	BLANC-GRIS 0,75 mm².	Se connecter au relais de pompe sous les sièges arrière côté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	VERT 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de la centrale EPKM3 près des sièges arrière côté passager.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.			
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION → 158 / 190 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU-GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC 54 voies marqué « CON7 » de la centrale en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°34 et n° 33.
	<u>CAN LOW:</u> BLEU clair	VERT 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.