

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre dans le boîtier étanche sous les essuie-glace.

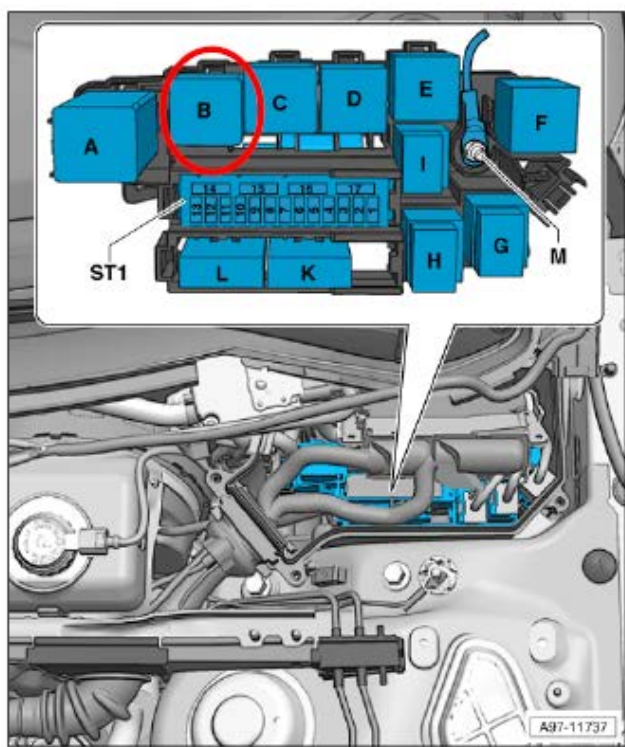
Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 2,5 mm ² .	Se connecter sur la borne positive sur le support de relais sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	JAUNE-ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 32 voies marqué « A » de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur derrière le support de relais. <u>Position</u> : n°8
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 6 mm ² .	Se connecter derrière la boîte à fusibles.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	JAUNE-MARRON 0,5 mm ² .	Se connecter au relai en position B dans le boîtier dans le compartiment moteur côté conducteur. (Voir photo)
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	BLANC-NOIR	BLEU 0.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies de la centrale dans la portière conducteur. <u>Position</u> : n°1
CAN BUS : CODE PROGRAMMATION : 108 	BLEU clair- GRIS: (CAN HIGH) BLEU-CLAIR: (CAN LOW)	ORANGE-VERT 0,5mm ² ORANGE-MARRON 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON clair à 16 voies marqué « C » de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur derrière le support de relais. <u>Position</u> : n°15 et n° 14

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

COUPURE MOTEUR :



Couper le fil Jaune/Marron en position 2B relais siglé 646 (cf B image).



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.