

Schéma : 4-26BUS

Marque: AUDI

Type: A6 (4G)

Année: 20012

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Près e la pompe ABS.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage en vers le pied gauche.

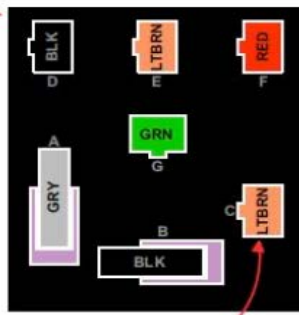
| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                         | <b>Couleur des fils GE933</b>   | <b>Couleur des fils véhicule</b>          | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12 VOLT :</b><br>                                                   | NOIR marqué R                   | ROUGE 6 mm <sup>2</sup> .                 | <u>Connecteur</u> : 1 voie sur l'avant de la boîte à fusibles.                                                                                                                 |
| <b>MASSE :</b><br>                                                      | NOIR marqué M                   |                                           | Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.                                                                                                                        |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :</b><br>                              | BLEU                            | BLEU clair-BLANC<br>0,5 mm <sup>2</sup> . | <u>Connecteur</u> : GRIS-VIOLET à 32 voies marqué « A » de la centrale fixée horizontalement en partie haute sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : n°8 |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                           | NOIR marqué G                   | NOIR 2 mm <sup>2</sup> .                  | <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale fixée derrière la barre porte relais côté conducteur.<br><u>Position</u> : n°11                                |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br>                           | 2x NOIR marqué H                | ROUGE-VIOLET<br>0,75 mm <sup>2</sup> .    | <u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du contacteur de la pédale de frein.<br><u>Position</u> : n°4                                                                               |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule diesel).<br> | 2x NOIR marqué H                | NOIR 1 mm <sup>2</sup> .                  | Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles (section noire) sur le panneau gauche sous le tableau de bord côté conducteur correspondant à un fusible de 15A.               |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.                                                    |                                 |                                           |                                                                                                                                                                                |
| <b>CAN BUS :</b> CODE PROGRAMMATION<br><b>161</b><br>                 | BLEU clair- GRIS:<br>(CAN HIGH) | ORANGE-VERT<br>0,5mm <sup>2</sup>         | <u>Connecteur</u> : MARRON à 16 voies marqué « C » de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : n°15 et n° 14                            |
|                                                                                                                                                          | BLEU-CLAIR:<br>(CAN LOW)        | ORANGE-MARRON<br>0,5mm <sup>2</sup>       |                                                                                                                                                                                |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

**+12 VOLT :**



Centrale NOIRE  
sous le tableau de bord  
coté conducteur



#### **TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI**

| CODE | FONCTION                                                                                                                |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte                                                                        |
| B    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre                                                                       |
| C    | Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot                                                                        |
| D    | Armement de l'alarme par la serrure du véhicule                                                                         |
| E    | Fonction anti-distracted                                                                                                |
| F2   | Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre. |
| H    | Déclenchement à la mise du contact                                                                                      |
| Z    | Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning                                                               |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.