

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sous le boîtier en plastique près de l'essuie glace passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage dans le boîtier plastique sous les essuie glace.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	Correspondant au fusible de 30A de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		Point de masse en pied de porte passager.
2° INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : BLANC-ROUGE AU NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	ROUGE-JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-ORANGE à 32 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°9
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 1,5 mm².	Correspondant au fusible n° 43 de 15A de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 2,5 mm².	Se connecter au faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-NOIR 1,5 mm².	Correspondant au fusible n° 43 de 15A de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	BLANC-NOIR	BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 20 voies section numérotée de 1 à 18 sous le bouton dans la portière conducteur. <u>Position</u> : n°1
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION : 143) 	BLEU clair- GRIS: (CAN HIGH)	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS-ORANGE à 32 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°13 et n° 12
	BLEU-CLAIR: (CAN LOW)	ORANGE-MARRON 0,5mm²	

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.