

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-VIOLET 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°73
MASSE : 	NOIR marqué M	MARRON 2,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°63
INDICATEUR DE DIRECTION DE DIESEL : 	BLEU	ROUGE-VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « C » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°73
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies de la centrale fixée le long de la colonne de direction près du naiman. <u>Position</u> : n°6
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,5 mm².	A l'arrière de la boîte à fusibles moteur correspondant au fusibles N°17 de 7.5A.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-VERT 1 mm².	Couper le fil derrière la boîte à fusibles sur le côté dessous le tableau de bord conducteur correspondant au fusible N° 2 de 10A.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.			
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 173 	CAN HIGH: BLEU-GRIS	ORANGE-VERT 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°16 et n° 17
	CAN LOW: BLEU clair	ORANGE-MARRON 0,5mm²	

TABEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement à la mise du contact
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning
*	Dépend de la version du véhicule.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Connecteur : NOIR à 73 voies marqué « A » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur.



Connecteur : NOIR à 73 voies marqué « C » de la centrale fixée verticalement en pied de porte conducteur.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.