

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

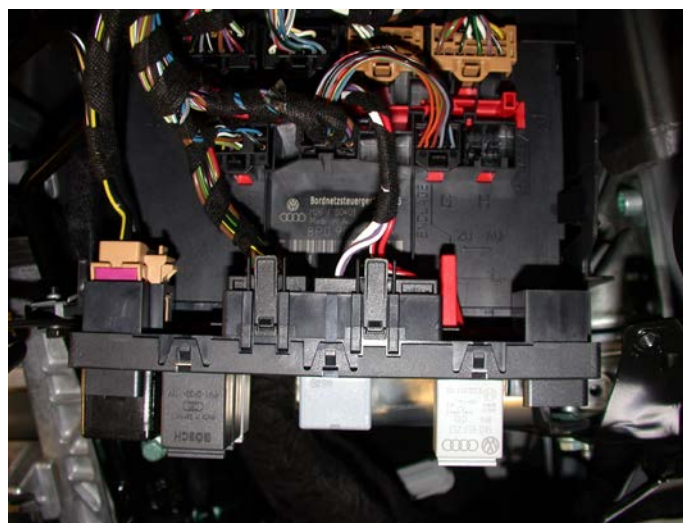
Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	Sur l'arrière de la boîte à fusibles.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse sur le châssis du véhicule.
1° INDICATEURS DE DIRECTION :  séparer les lignes par 6 diodes de types 1N4007	2x ORANGE	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU/CLAIR 0,75 mm². b. Latéral BLEU/CLAIR-BLANC 0,75 mm² c. Arrière BLEU/CLAIR 0,75 mm². <u>Droit :</u> d. Avant BLEU/CLAIR-ROUGE 0,75 mm². e. Latéral BLEU/CLAIR-NOIR 0,75 mm². f. Arrière BLEU/CLAIR-NOIR 0,75 mm².	a.e. Connecteur : Marron-Clair à 11 voies marqué « D » <u>Position :</u> n°11 et n° 9 b.d. Connecteur : NOIR à 11 voies marqué « A » <u>Position :</u> n°8 et n°6 c. Connecteur : Marron-Clair à 12 voies marqué « C » <u>Position :</u> n° 11 f. Connecteur : Noir à 12 voies marqué « B » <u>Position :</u> N°10 Ces connecteurs sont connectés à la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur
2° INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : 	BLEU	MARRON-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position :</u> n°9
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 4 mm².	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles fil correspondant au fusible N° 31 de 10A.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Ajouter un relais de 30A	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,35 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position :</u> n°1
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 1 mm².	Couper le fil derrière la boîte à fusibles sur le côté dessous le tableau de bord conducteur correspondant au fusible N° 29 de 10A.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.		BLEU -BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> multiple NOIR à 20 voies section numérotée de 1 à 18 sous le bouton dans la portière conducteur. <u>Position :</u> n°13
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION) 103 	<u>CAN HIGH:</u> BLEU-GRIS <u>CAN LOW:</u> BLEU clair	ORANGE-VERT 0,5mm² ORANGE-MARRON 0,5mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale fixée sous le tableau de bord conducteur. <u>Position :</u> n°8 et n° 7

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

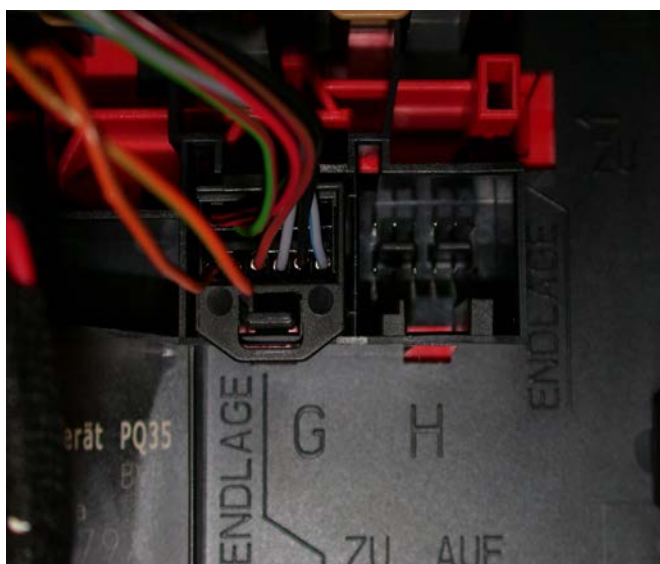
TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

Centrale fixée sous le tableau de bord :



Connecteur Noir 10 voie marqué G



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.