

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Derrière le phare côté passager.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils GE933	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT : 	NOIR marqué R	ROUGE-BLANC 2,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°42
MASSE : 	NOIR marqué M		<i>Connecteur</i> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°5
INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE :  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU	MARRON-ROUGE 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°7
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-ROUGE 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : MARRON à 52 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,5 mm ² .	Se connecter au faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-VERT 0,5 mm ² .	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible de 5A rangée centrale 2ieme fusible en partant du haut.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	BLANC-NOIR	GRIS-VIOLET 0,5 mm ² .	Se connecter sous l'interrupteur dans la portière conducteur.
CAN BUS CODE PROGRAMMATION : 154 	BLEU clair- GRIS: (CAN HIGH) BLEU-CLAIR: (CAN LOW)	ORANGE-VERT 0,5mm ² ORANGE-MARRON 0,5mm ²	MARRON à 52 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°15 et n° 16

TABLEAU DES FONCTIONS SUR CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
C	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du capot
D	Armement de l'alarme par la serrure du véhicule
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
H	Déclenchement à la mise sous contact.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.