

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

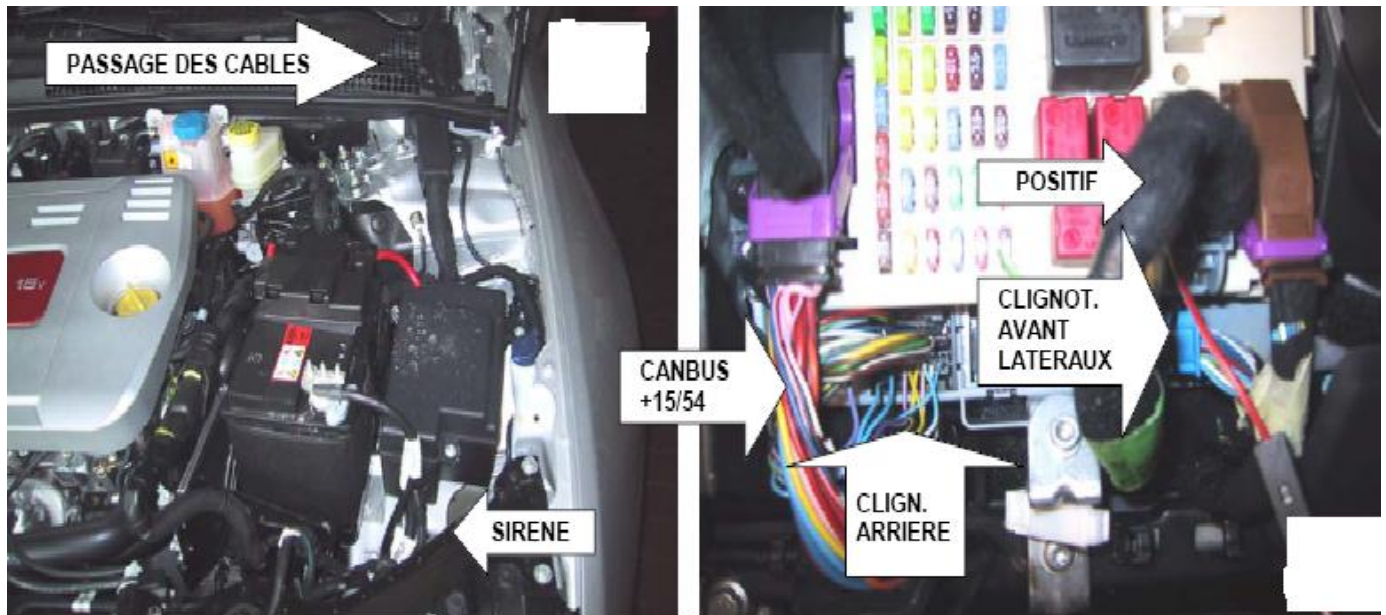
Utiliser le passage d'origine côté conducteur placé sur l'arrière de l'amortisseur dans le compartiment essuie glace.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF +12V : 	ROUGE 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles.
MASSE : 		Se connecter à un point de masse sur le châssis du véhicule.
1° INDICATEUR DE DIRECTION : BLANC-ROUGE AU POSITIF  séparer les lignes par des diodes de types 1N4007	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU/CLAIR 0,75 mm ² . b. Latéral BLEU/CLAIR-BLANC 0,75 mm ² c. Arrière BLEU/CLAIR 0,75 mm ² . <u>Droit :</u> d. Avant BLEU/CLAIR-ROUGE 0,75 mm ² . e. Latéral BLEU/CLAIR-NOIR 0,75 mm ² . f. Arrière BLEU/CLAIR-NOIR 0,75 mm ² .	a .b.d.e. <u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 40 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°38,n°2, n°39 et n°22. c.f. <u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 40 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°12 et n°3
2° INDICATEUR DE DIRECTION DEDIE : BLANC-ROUGE AU NEGATIF  ATTENTION programmer la fonction « signalisations optiques par impulsions »	BLEU/CLAIR-MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 36 voies placé sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°34
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 24 voies placé sur le boîtier métallique près de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : n°B8
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 voies placé sur le devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°32.
VITRE ELECTRIQUE : POUR LES VEHICULES AVEC LA FONCTION CONFORT APPUYER SUR LA TELECOMMANDE.	JAUNE-MARRON 0,35 mm ² .	<u>Connecteur</u> : multiple BLEU à 36 voies placé dans la portière conducteur. <u>Position</u> : n°24
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CAN BUS : (CODE PROGRAMMATION 933→101) 	<u>CAN HIGH (BLEU CLAIR- GRIS):</u> ROSE-NOIR 0,35mm ² <u>CAN LOW (BLEU-CLAIR):</u> ROSE-BLANC 0,35mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 32 voies sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°28 et n°10. <u>Connecteur</u> : PG à 32 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°6 et n°5.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

TABLEAU DES FONCTIONS CAN BUS DU VEHICULE SUR ALARME GEMINI

CODE	FONCTION
A	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture de porte
B	Déclenchement de l'alarme à l'ouverture du coffre
E	Fonction anti-distraktion
F2	Arrêt de l'alarme en appuyant sur l'ouverture du coffre à la télécommande d'origine et armement en refermant le coffre.
Z	Un seul fil pour les clignotants par le bouton de warning



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.