

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au milieu dans le compartiment moteur.

Fonctions	Couleur des fils Alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies connecté à la boîte à fusibles en pied de porte conducteur.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter au nœud de dérivation en pied de porte côté conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	ROUGE-BLEU 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
	ORANGE	BLEU-ROUGE 0,75 mm ² .	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT clair 0,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
1° BLOCAJE MOTEUR : (Démarreur). Véhicule avec « KEYLESS GO » ✂ Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VERT clair 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies de la pédale d'embrayage.
2° BLOCAJE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	2x NOIR marqué H	NOIR-BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 30 voies section à 14 voies connecté au dessus la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°5.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 13 voies section à 14 voies connecté au dessus la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°9.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers la fermeture du capot.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.