

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe-câble d'origine derrière la pompe ABS.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>Alarme</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	BLANC-BLEU clair 6 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies sous la colonne de direction.
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M		Se connecter au châssis en pied de porte côté conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE + ORANGE-BLANC	VERT-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies libre sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°9 et n°20.
	ORANGE	VERT-ROUGE 0,75 mm².	
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	VERT-ORANGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies libre sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°26
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	NOIR-JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	ROSE avec 2 réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies libre en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°22.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	VERT-MARRON	NOIR-ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies libre en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°7.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers la fermeture du capot.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.