

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>Alarme</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	Sur le retour de la boîte à fusible.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter au nœud de dérivation en pied de porte côté conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	NOIR-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1 et n°11
	ORANGE	NOIR-VERT 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-GRIS 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « N11-3 » sur la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	BLEU-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies sur la partie Arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	MARRON-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.