

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Fonctions	Couleur des fils Alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	Sur le retour de la boîte à fusible.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter au nœud de dérivation en pied de porte côté conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	NOIR-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1 et n°11
	ORANGE	NOIR-VERT 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	2x ROSE-ROUGE 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 8 voies en haut sur la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU 1,5mm².	<u>Faisceau</u> : Le long de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies sur la partie Arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	MARRON-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.