

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière la centrale ABS sur le tablier.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE + ORANGE-BLANC	BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC « P202 » à 15 voies de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°A3 et N°A4.
	ORANGE	BLANC 0,75 mm².	
<u>+12VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 2,5 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC « P202 » à 15 voies de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°A8
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC « P202 » à 15 voies de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°B3.
<u>BLOCAGE MOTEUR (DEMARREUR)</u> 	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du naiman.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	VERT-MARRON	Portes avant : BLANC 0,75 mm² Portes arrière: ROSE 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR « P201 » à 15 voies de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27 et N°23.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.