

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière la centrale ABS sur le tablier.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la commande de changement de direction au volant. <u>Position</u> : N°A5 et N°A7.
	ORANGE	BEIGE 0,75 mm².	
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 2,5 mm²	Se connecter directement en sortie du naiman.
MASSE : 	NOIR marqué M		
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°A7.
1° BLOCAGE MOTEUR (DEMARREUR) 	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm²	Se connecter directement en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (POMPE A CARBURANT ESSENCE ET DIESEL) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	VERT 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position</u> : N°B4.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.