

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière la centrale ABS sur le tablier.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE + ORANGE-BLANC	ROSE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
	ORANGE	BEIGE 0,75 mm².	
<u>+12VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 2,5 mm²	Se connecter directement en sortie du naiman.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5 mm²	<u>Connecteur :</u> de la centrale de verrouillage fixée derrière la colonne de direction. <u>Position :</u> N°A7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR (DEMARREUR)</u> 	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm²	Se connecter directement en sortie du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR : (POMPE A CARBURANT ESSENCE ET DIESEL)</u> 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5 mm²	<u>Connecteur :</u> de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	VERT-MARRON	VERT 0,75 mm²	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en sortie passe câble de la portière côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.