

Véhicule - RT/13    Marque: RENAULT    Type: TWINGO    Année: 2009-2012

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

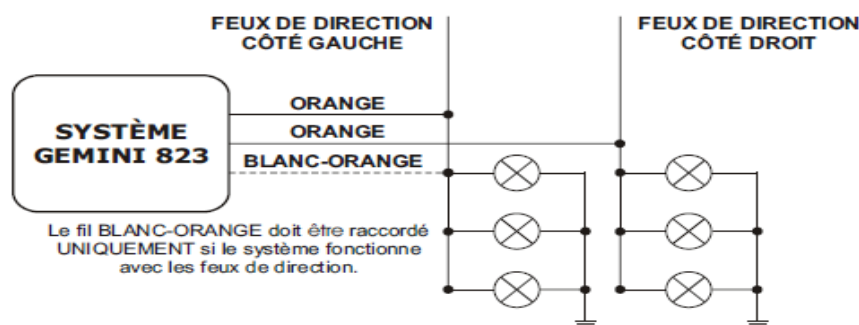
Sur la partie de maintien de la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

### PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                          | <u>Fils alarme<br/>GE823</u> | <u>Fils véhicule</u>                                                          | <u>Positions des fils</u>                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12V PERMANENT :</b><br>                                              | NOIR réf. R                  |                                                                               |                                                                              |
| <b>MASSE:</b><br>                                                        | NOIR réf. M                  |                                                                               | Point de masse châssis du véhicule près de la boîte à fusibles.              |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                     | ORANGE.                      | 2X MARRON 1mm².                                                               | <u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 60 voies de la boîte à fusibles.        |
|                                                                                                                                                           | ORANGE et BLANC-ORANGE       | 2X BLANC 1mm².                                                                |                                                                              |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                           | NOIR réf. G                  | JAUNE 0,75 mm².<br>(Utiliser la plus petite section)                          | Dans le faisceau en pied de porte conducteur.                                |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A. | 2x NOIR réf. H               | BLANC 2,5 mm².                                                                | Dans le faisceau provenant du neiman le long de la colonne de direction.     |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | 2x NOIR réf. H               | VIOLET 1,5 mm².                                                               | Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte passager. |
| <b>CONTACT PORTES ET COFFRE :</b>                                                                                                                         | MARRON-VERT                  | ORANGE 0,5 mm².<br>(Il y a plusieurs fils de même couleur et de même section) | Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.           |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                             | VERT                         | Installer le poussoir fourni vers le mécanisme de fermeture.                  |                                                                              |

### CONNECTION DES CLIGNOTANTS



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

## **AUTO-APPRENTISSAGE DES CLIGNOTANTS**

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des feux de direction, le système doit apprendre les signaux de fermeture (activation du système) et d'ouverture (désactivation du système).

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage de celui du connecteur à 8 voies du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies du système; le LED s'allumera fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Fermer toute portière ouverte et appuyer sur la touche fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira un signal sonore aigu pour indiquer que la signalisation d'activation (fermeture) a été mémorisée.
- Appuyer sur la touche ouverture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira 2 signaux sonores aigus pour indiquer que la signalisation de désactivation (ouverture) a été mémorisée.
- La procédure est maintenant terminée.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.