

POSITIONNEMENT

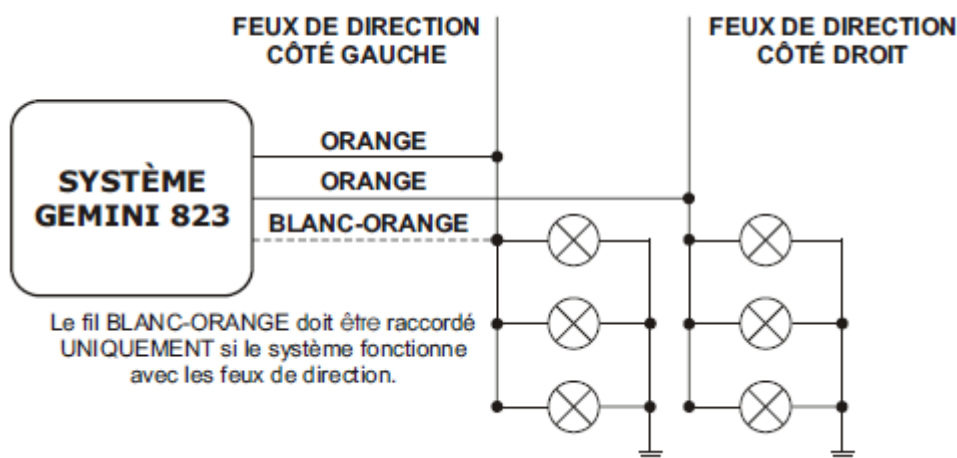
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

<u>Fonctions</u>	<u>Fils alarme GE823</u>	<u>Fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR réf. R		
MASSE: 	NOIR réf. M		Point de masse châssis du véhicule près de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 36 voies fixé sur la droite de la boîte à fusibles, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°B7 et N°C8.
	ORANGE et BLANC-ORANGE	VIOLET 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. G	JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies sur la centrale de verrouillage, placé à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°A7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	BLANC 4mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 4 voies fixé sous la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	BLANC 0,75 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le passage de roue côté passager ou dans le faisceau qui passe en pied de porte conducteur sous le cache plastique entre le siège.
CONTACT PORTES ET COFFRE :	MARRON-VERT	BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 18 voies sur la centrale de verrouillage, placé à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°B4.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer un poussoir.	

CONNECTION DES CLIGNOTANTS

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

AUTO-APPRENTISSAGE DES CLIGNOTANTS

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des feux de direction, le système doit apprendre les signaux de fermeture (activation du système) et d'ouverture (désactivation du système).

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage de celui du connecteur à 8 voies du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies du système; le LED s'allumera fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Fermer toute portière ouverte et appuyer sur la touche fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira un signal sonore aigu pour indiquer que la signalisation d'activation (fermeture) a été mémorisée.
- Appuyer sur la touche ouverture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira 2 signaux sonores aigus pour indiquer que la signalisation de désactivation (ouverture) a été mémorisée.
- La procédure est maintenant terminée.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.