

POSITIONNEMENT

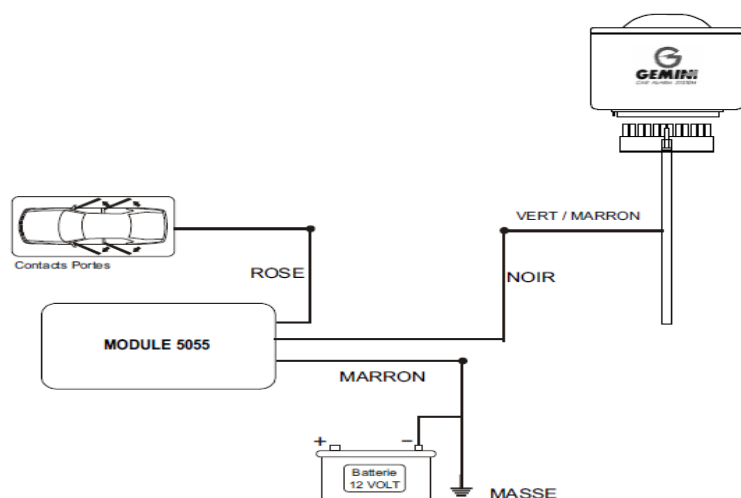
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot.
	ORANGE	BLANC 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 2.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1 mm².	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles placé sur le côté de la planche de bord correspondant au fusible « UCH INJ » de 10A.
CONTACT PORTES ET COFFRE (POSITIF) :  Utiliser un inverseur GE5055	VERT-MARRON	ROUGE-BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies du plafonnier avant. <u>Position</u> : N°5
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.