

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

Fonctions	Fils alarme GE823	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANANT : 	NOIR réf. R	ROUGE-ROSE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies marqué PP1 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°4
MASSE: 	NOIR réf. M		Point de masse châssis du véhicule près de la colonne de direction.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies repère PP3 placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 5 et N° 4.
	ORANGE +BLANC- ORANGE	ORANGE 0,75mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. G	JAUNE - MARRON 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies marqué au dessus de la pédale de frein. <u>Position</u> : N 2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	ORANGE 4 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant directement du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR réf. H	JAUNE - MARRON 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies marqué au dessus de la pédale de frein. <u>Position</u> : N 2.
CONTACT PORTES ET COFFRE :	MARRON-VERT	2 X ROSE - BLANC 1 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies marqué PP3 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N 1.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.