

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

Fonctions	Fils alarme GE823	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANANT : 	NOIR réf. R	ROUGE-MARRON 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 1 voie marqué PP1 dans le boîtier derrière la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR réf. M		Point de masse châssis du véhicule en pied de porte passager.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué PP2 dans le boîtier derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4 et N°8.
	ORANGE +BLANC- ORANGE	ORANGE 0,75mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. G	JAUNE 2,5 mm².	Fil correspondant au fusibles n° 3 de 25A
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	ORANGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies placé près de la colonne de direction provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR réf. H	JAUNE 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	MARRON-VERT	MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 15 voies marqué PE4 dans le boîtier derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°9
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.