

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

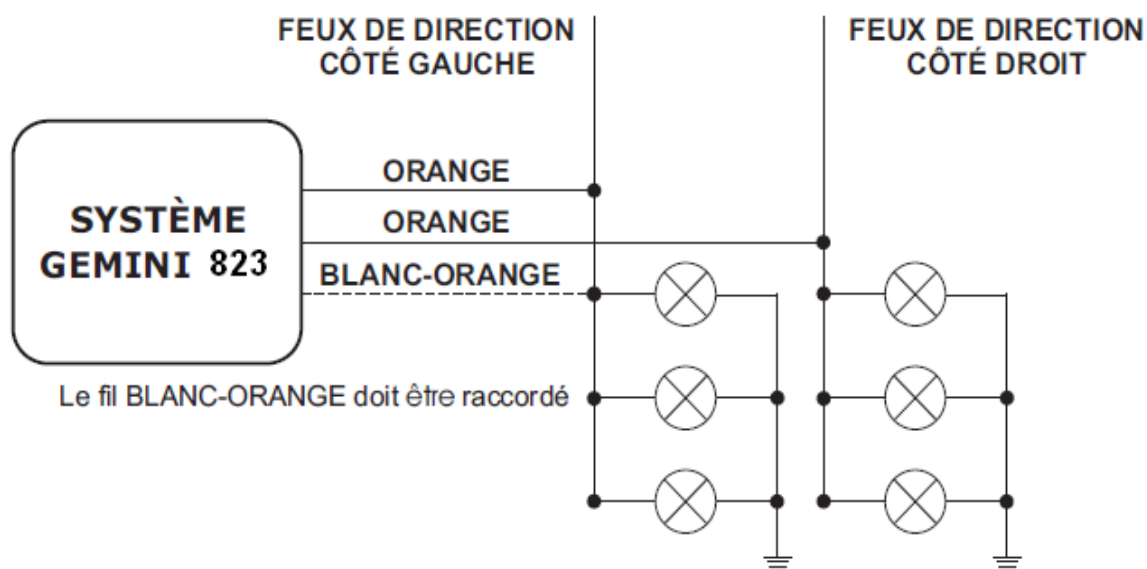
Utiliser le passage d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 2.5 mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 12 voies marqué « D » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position:</u> N° 7
MASSE: 	NOIR marqué M	GRIS foncé 1.5 mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 12 voies marqué « D » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position:</u> N° 11
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	ROSE 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON à 12 voies marqué « G » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position:</u> N° 11 et N° 10.
	ORANGE	ROSE 0,75mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 52 voies sur la partie arrière de la boîte à fusibles sous le tableau de bord. <u>Position :</u> N 45.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROSE 0.75 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage. <u>Position :</u> N 1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (démarrage véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-BLANC 1 mm².	<u>Connecteur:</u> BLANC à 16 voies sur le devant de la boîte à fusibles moteur placé derrière le phare conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	a. Avant G BLEU clair - BLANC b. Avant D VERT - BLANC c. Arrière G ROSE - BLANC d. Arrière D MARRON- GRIS e. coffre MARRON foncé Tous de même section 0,75 mm².	a. b. : VERT à 40 voies marqué « C » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position:</u> N° 16 et N° 12. c. d .e. NOIR à 40 voies marqué « E » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position:</u> N° 21 N° 25 et N° 26.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.		

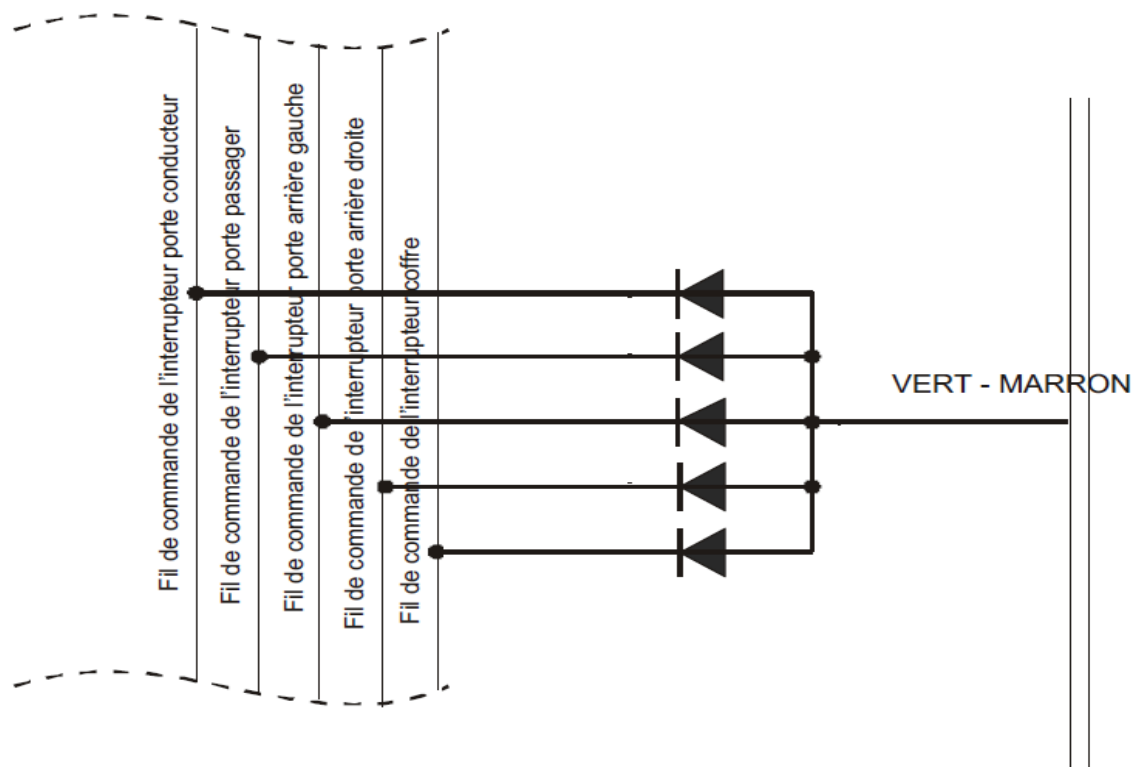
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

BRANCHEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION



BRANCHEMENT DES CONTACTS DE PORTES ET COFFRE



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.