

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

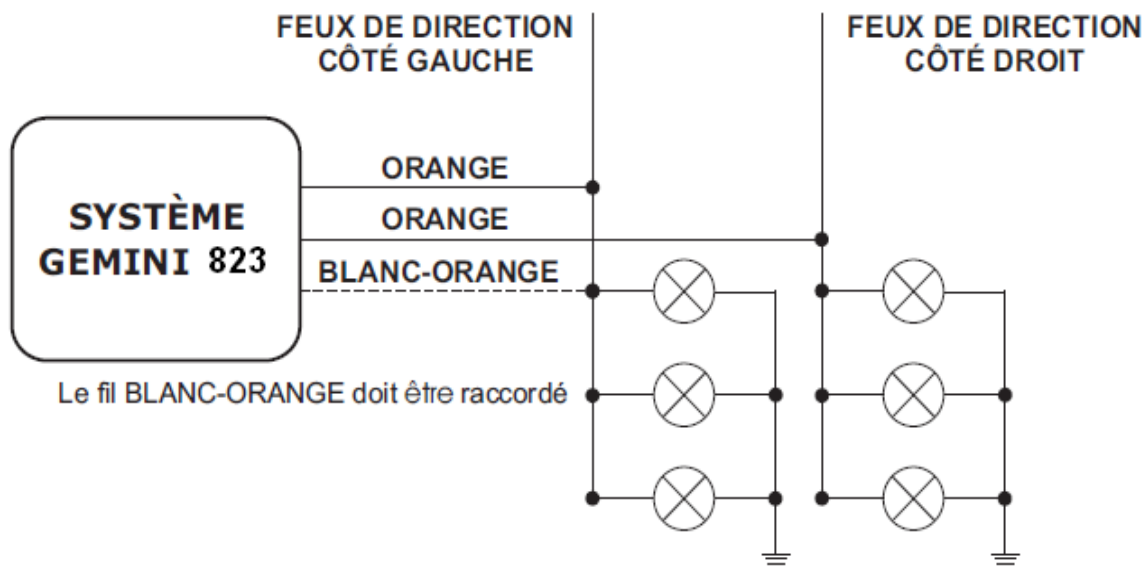
Utiliser le passage d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 1,5 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 4 voies marqué « PA » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 1
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	ROSE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 12 voies marqué « PP1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 5 et n°1
	ORANGE	BLEU clair 0,75mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm².	Se connecter à l'arrière de la sous le tableau de bord près du fusible n° 5 (5A).
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROSE 0,5mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé sur la droite du volant. <i>Position:</i> N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (démarrage véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS clair à 12 voies SUR l'avant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <i>Position :</i> n° 4
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	<i>Av G:</i> BLANC 0,5mm² <i>Av D:</i> BLANC 0,5mm² <i>Ar G:</i> ROSE 0,5mm² <i>Ar D:</i> VERT 0,5mm² <i>Coffre:</i> MARRON 0,5mm²	<i>Connecteur:</i> NOIR à 40 voies marqué « PE1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 27 n°29 n°31 n°26 et n°36
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir non fourni vers le phare côté passager.		

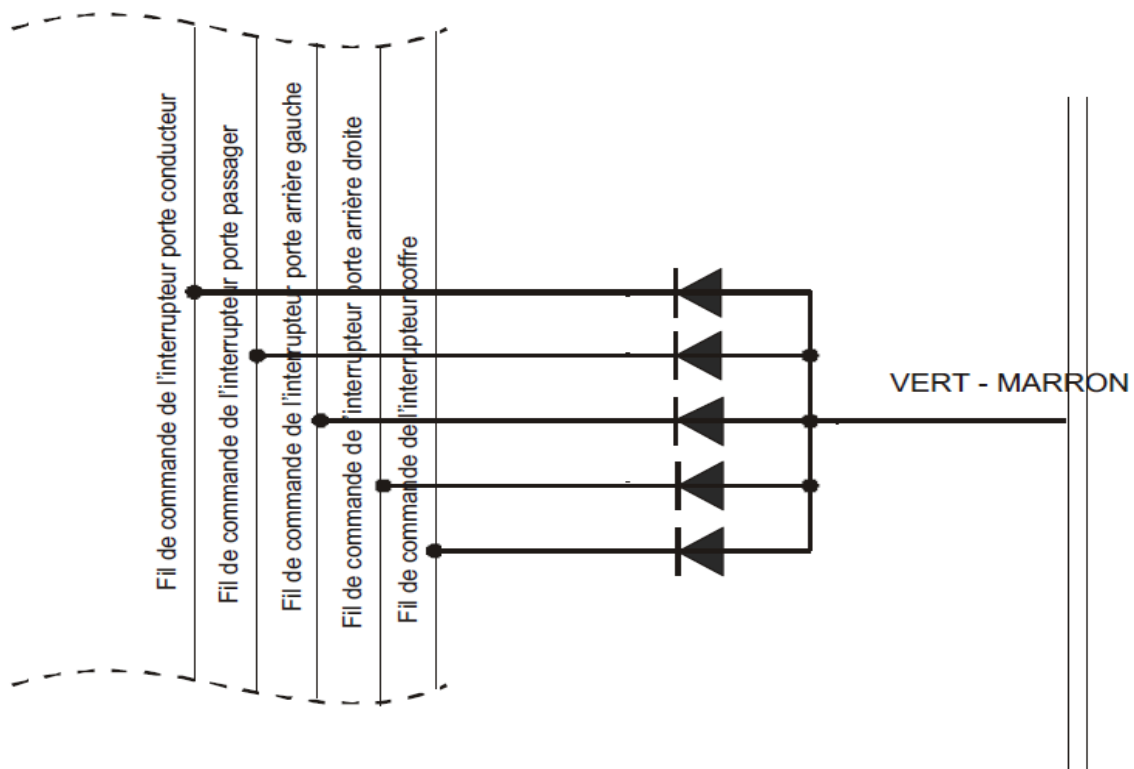
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

BRANCHEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION



BRANCHEMENT DES CONTACT DE PORTES ET COFFRE



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.