

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

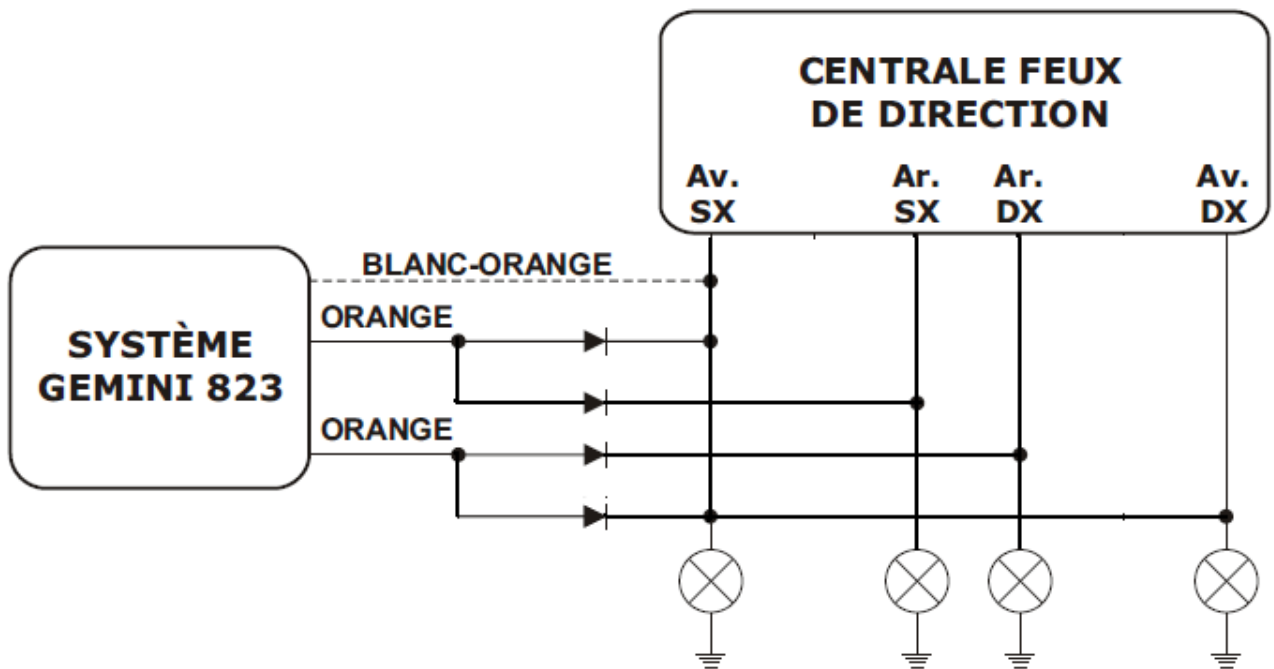
Utiliser le passage d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6 mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLANC à 1 voie à l'arrière de la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR marqué M		Sur une masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007.	ORANGE + ORANGE-BLANC ORANGE	a.BLANC 0,75mm ² . b.BLANC 0,75mm ² . c.ROSE 0,75mm ² . d.BLANC-MARRON 0,75mm ² .	a.c. <i>Connecteur:</i> NOIR à 24 voies marqué « ES » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <i>Position:</i> N° 15 et N° 16. b.d. <i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies marqué « BP » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <i>Position:</i> N° 13 et N° 16.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 1 mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLANC à 8 voies sur l'avant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 1,5 mm ² .	<i>Connecteur:</i> GRIS à 6 voies marqué « MM » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <i>Position:</i> N° 6
2° BLOCAGE MOTEUR : (démarrage véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5 mm ² .	<i>Connecteur:</i> GRIS à 24 voies marqué « CT1 » sur le devant de la boîte à fusibles moteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec 5 diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	Avant G BLEU clair - BLANC Avant D VERT - BLANC Arrière G ROSE - BLANC Arrière D MARRON-GRIS coffre MARRON foncé Tous de même section 0,75 mm ² .	<i>Connecteur:</i> VERT à 40 voies marqué « BS » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <i>Position:</i> N° 17, 13, 12, 10 et N° 11.
CONTACT CAPOT : 		GRIS-BLANC 0,5 mm ² . Si le contacteur n'est pas installé installe un contacteur derrière le phare passager.	Se connecter sur le contacteur origine

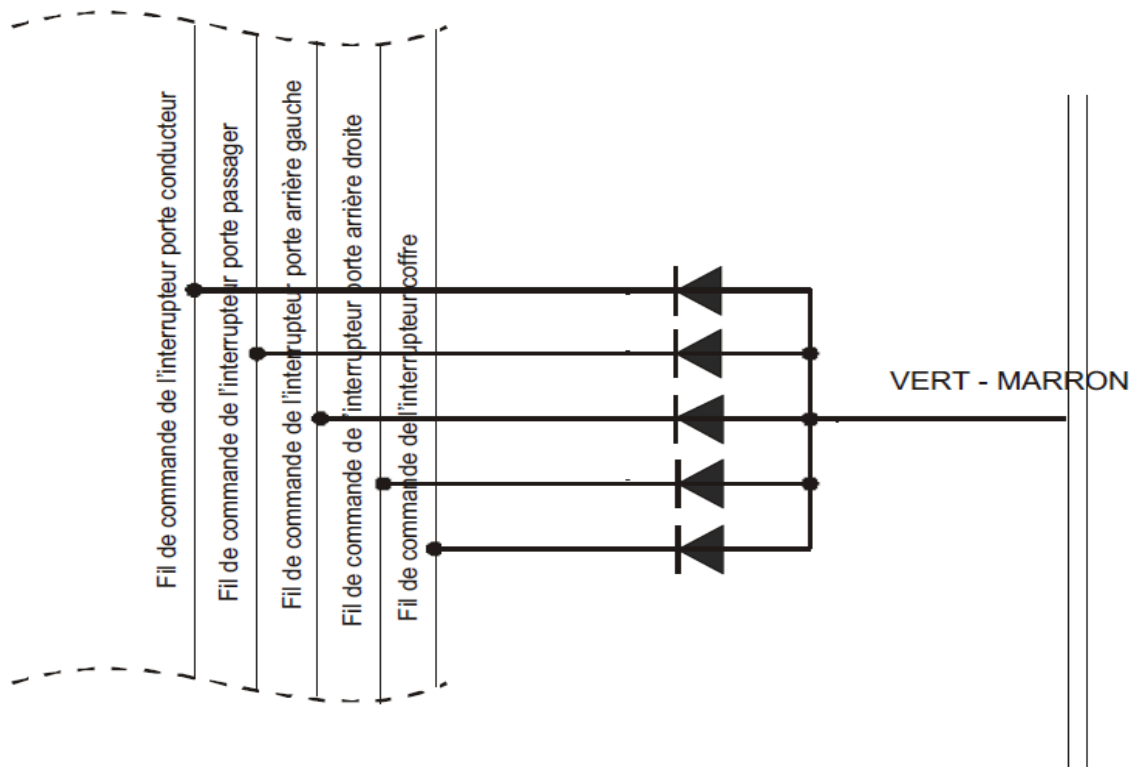
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

BRANCHEMENT DES INDICATEURS DE DIRECTION



BRANCHEMENT DES CONTACT DE PORTES ET COFFRE



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.