

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

Fonctions	Fils alarme GE823	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR réf. R	ROUGE	Dans la boîte à fusibles.
MASSE: 	NOIR réf. M		Point de masse châssis du véhicule près de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.		<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT CBG à 18 voies de la centrale UCH. <u>Position</u> : N° A8
	ORANGE. +ORANGE-BLANC		<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT CBG à 18 voies de la centrale UCH. <u>Position</u> : N° A9
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. G	JAUNE	Dans la boîte à fusibles.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR réf. H	GRIS 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage. <u>Position</u> : N° 1
CONTACT PORTES : 	MARRON-VERT	1° GRIS 0,75 mm². 2° ROSE 0,75 mm².	1° <u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies du plafonnier avant. <u>Position</u> : N°2 2° Se connecter sur la lampe d'éclairage des pieds.
CONTACT COFFRE : POSITIF 	VERT-BLANC	Utiliser un inverseur GE5055	<u>Connecteur</u> : NOIR CP100 à 40 voies section Marron de la centrale UCH. <u>Position</u> : N°16
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer un poussoir.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.