

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur sur le longeron côté conducteur.
Sous le siège avant gauche.

PASSAGE DU FAISCEAU

. Utiliser l'emplacement d'origine à l'arrière du siège conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>Alarme</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à point de masse châssis de véhicule en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	NOIR-BLANC 0,75 mm².	Situé dans le faisceau provenant de la centrale sous le siège conducteur.
	ORANGE	NOIR-VERT 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 1.5 mm².	Situé dans le faisceau provenant du naiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	NOIR 2,5 mm².	Situé dans le faisceau provenant du naiman. Utiliser un relais additionnel de 30A.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	En sortie du relais de pompe ligne "C" en position n° 4. Utiliser un relais additionnel de 30A.
VITRE ELECTRIQUE : Véhicule avec informations codifiées.			
CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON	MARRON-JAUNE 0,5 mm².	1-Se connecter sur la centrale sous le siège passager. <i>Position</i> : N° 25 porte conducteur <i>Position</i> : N° 7 porte passager. 2- Se connecter en sortie de porte passager.
CONTACT CAPOT : 	VERT	MARRON-BLEU clair 0,75 mm².	Se connecter directement au contacteur.
CONTACT COFFRE : 	VERT-BLANC	GRIS-NOIR 0,75 mm².	Se connecter en position N° 1 du connecteur à 40 voies de la centrale placé sur le devant.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.