

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

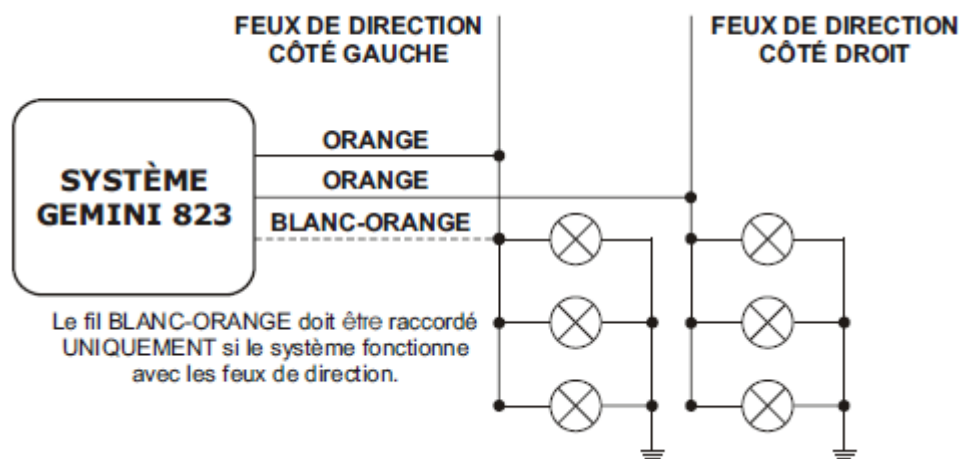
.Passage près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>Alarme</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12V PERMANENT</u> : 	NOIR marqué R		.
<u>MASSE</u> : 	NOIR marqué M		Se connecter à point de masse châssis de véhicule en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION</u> : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	NOIR-BLANC 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : repère « E » de la boîte à fusibles. Ou Dans le faisceau en sortie du commodo.
	ORANGE	NOIR-VERT 0,75mm ²	
<u>POSITIF SOUS CLE</u> : 	NOIR marqué G	VERT-NOIR 2,5 mm ² .	Sur le connecteur placé dans la boîte à fusibles.
<u>BLOCAGE MOTEUR</u> : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	VERT-NOIR 2,5 mm ² .	Sur le connecteur placé dans la boîte à fusibles Fusible n° 34.
<u>VITRE ELECTRIQUE</u> :	Utiliser un module Gemini 2344.	+ ↑ G: BLEU 1,5 mm ² . - ↑ G: BLEU - NOIR 1,5 mm ² . + ↑ D: BLANC - ROUGE 1,5 mm ² . - ↑ D: BLANC - NOIR 1,5 mm ² .	Se connecter sur les interrupteurs de commande.
<u>CONTACT PORTES</u> : 	VERT-MARRON	MARRON-BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'origine.
<u>CONTACT CAPOT</u> : 	VERT	MARRON-ROUGE 0,75 mm ² .	Se connecter sur le plafonnier.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



AUTO-APPRENTISSAGE DES CLIGNOTANTS

Pour pouvoir s'activer et se désactiver par l'entremise des feux de direction, le système doit apprendre les signaux de fermeture (activation du système) et d'ouverture (désactivation du système).

Pour ce faire, raccorder le fil BLANC-ORANGE aux feux de direction et procéder comme suit:

- Débrancher le connecteur à 8 voies du câblage de celui du connecteur à 8 voies du système.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "ON".
- Raccorder le connecteur à 8 voies du câblage au connecteur à 8 voies du système; le LED s'allumera fixe.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Fermer toute portière ouverte et appuyer sur la touche fermeture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira un signal sonore aigu pour indiquer que la signalisation d'activation (fermeture) a été mémorisée.
- Appuyer sur la touche ouverture de la radiocommande d'origine du véhicule.
- Dès que les feux de direction cessent de clignoter, le système produira 2 signaux sonores aigus pour indiquer que la signalisation de désactivation (ouverture) a été mémorisée.
- La procédure est maintenant terminée.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.