

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE823</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF :</u> 	NOIR marqué R		<i>Connecteur:</i> GRIS à 2 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Au point de masse origine derrière la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE + ORANGE-BLANC	BLEU-BLANC 0,75mm². BLEU-NOIR 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 19 et n°18
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	1° BLANC-NOIR 2,5mm². 2° BLEU clair-GRIS 0,5mm².	1° Dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction. 2° <i>Connecteur:</i> NOIR-BLEU à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 18
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON-GRIS 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC-NOIR 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du naiman à gauche de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES AVANT:</u> 	VERT-MARRON	BLANC-JAUNE	<i>Connecteur:</i> VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n° 8
<u>CONTACT PORTES ARRIERE ET LATÉRALE :</u> 	VERT-BLANC	BLANC	<i>Connecteur:</i> VERT-BLEU à 60 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. <i>Position :</i> n°58

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.